



84.1 S / 5

Váš dopis zn.

Naše č.j
MC05 261860/2025/ODP/Tu

Vyřizuje / linka
Tumová Anna /
257000473

Datum
28.5.2025

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 23.05.2025 (Vaši) žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 261860/2025, ve znění:

odstranění autovraků z ul. Hlubočepská

1) Jaký bude další postup ve věci odstranění předmětných autovraků?

2) Kdo konkrétně má na území Prahy 5 možnost přímo ovlivnit a nařídit, aby byly autovraky (obecně), které stojí na pozemních komunikacích v rozporu se zákonem a které ohrožují ŽP případným únikem provozních kapalin, odstraněny v situaci, kdy k odstranění i přes rozhodnutí SSHMP v říjnu 2024 nedošlo?

3) Proč v tomto konkrétním případě dochází k průtahům a vraky nikdo neodtáhl, i když vlastníci vozidel nereagovali na výzvu v zákonné lhůtě?

Viz příložená FOTODOKUMENTACE AUTOVRAKŮ 13.10.2024, 3.4.2025, 21.5.2025.

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

- 1) Předmětné autovraky umístěné na ul. Hlubočepská, parc. č. 1795/5, dle §19 odst. 2 písm. h) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*odstavovat silniční vozidlo, které po dobu více než 6 měsíců nesmí být podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provozováno na pozemních komunikacích z důvodu marného uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky nebo technické nezpůsobilosti vozidla zjištěné technickou prohlídkou nebo technickou silniční kontrolou*) je plně v kompetenci Správy služeb hl. m. Prahy (dále jen SSHMP), jejímž zřizovatelem je Hlavní město Praha. Odbor dopravy ÚMČ P5 řeší pouze vraky definované v § 19c zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla (dále jen „vrak“), a to na základě návrhu vlastníka dané komunikace (ve většině případů je jím Hl. m. Praha, kterou zastupuje SSHMP)*).
- 2) Odstranění vraků (obecně) je plně v kompetenci vlastníka dotčené komunikace (na většině území Hl. m. Praha, zastoupená SSHMP).
- 3) Odbor dopravy ÚMČ P5 nemá povědomí o tom, proč dochází k průtahům a vraky dosud nebyly odstraněny. Odstranění je plně v kompetenci SSHMP, viz. odpověď výše.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/>

.....
Ivan Růžička, vedoucí odboru

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Anna Tumová