



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ING. MILAN KRYL
MÍSTOSTAROSTA MČ P5

ING. JAN PANENKA
ZASTUPITEL MČ PRAHA 5

V Praze dne 7.10.2024

Vážený pane zastupiteli Panenko,

dovoľte abych úvodem uvedl Vaše tvrzení o našem záměru snížit počet parkovacích stání pro rezidenty na pravou míru. Je tomu naopak. Zjistili jsme, že oblast dolního Smíchova slouží pro odstavování vozidel návštěvníků Prahy 1 a 2. Obě sousední MČ mají velký podíl rezidentních stání a nedostatek návštěvnických, zatímco u nás je to opačně. Vámi zmíněný úbytek parkovacích stání tedy není na úkor rezidentů, ale týká se návštěvnických míst, která jsme navrhli ve větší míře přeměnit právě na rezidentní.

V dalším odstavci si mi stěžujete, že usnesení dopravního výboru protěžují cyklisty. Podotýkám, že na rozdíl od Vás nejsem členem dopravního výboru, zatímco vy jako člen máte možnost navrhnout usnesení, přesvědčit kolegy i hlasovat. Dělejte to tedy lépe. Já osobně preferuji oddělenou infrastrukturu, která umožní cyklistům bezpečnější trasy a sníží počet potenciálních střetů s automobilisty. Nedávnou realizaci oddělené obousměrné cyklotrasy od Lihovaru k Erpetu podél plotu přístaviště ve Strakonické ulici stejně jako oddělenou cyklostezku mezi Dvoreckým mostem a Knížecí, kterou jsme prosadili do projektů Terminálu Smíchov a Smíchov City, můžete tedy chápat jako pozitivní opatření také pro ty motoristy, kteří vnímají cyklisty jako překážku.

Na Váš první dotaz ohledně činnosti koalice pro motoristy odpovídám např. dohodou s HMP o odblokování povolovacího procesu Radlické radiály a pokračování územního řízení podle původní dokumentace. Spor o úpravu projektu jinonické a butovické části tunelu již není důvodem pro prodloužení termínů realizace. Termín zahájení stavby se touto dohodou stal otázkou priorit investora pro financování významných celoměstských staveb spíše než boje s aktivisty o podobu projektu, jak se dělo řadu let.

Pro automobilisty z Barrandova řešíme nejkritičtější místa ulice K Barrandovu. Projektové návrhy již máme. V jednom případě právě běží stavební řízení a v dalších vedeme jednání s vlastníky pozemků, které pro realizaci budeme potřebovat. Pro automobilisty z Košíř a Jinonic společně s HMP řešíme rekonstrukci ulice Na Pomezí, kterou jste spolu s předchozím vedením radnice vzdali.

Ptal jste se na moje osobní návrhy a iniciativy v jedné oblasti, proto jsem úmyslně ve výčtu neuvedl ty ostatní a ani akce, které byly iniciovány za předchozího vedení a my v nich pokračujeme. Výjimečně zmíním alespoň rozšíření počtu parkovacích míst na Sídlišti Barrandov, které jsme dovedli do schválených projektů a v koalici máme v návrhu rozpočtu vyčleněny peníze na realizaci pro rok 2025 i další roky. Tím jsem odpověděl na Vaši otázku číslo dvě.

Děkuji, že jste mi dal svými dotazy možnost představit Vám, zastupitelům i veřejnosti alespoň malou část úspěchů naší koalice ve Vámi preferované oblasti.

S úctou

Ing. Milan Kryl