



Městská část Praha 5
ING. JAN PANENKA
Předseda Výboru dopravního MČ Praha 5

Vážený pan
Ing. Josef Cuhra
Zastupitel MČ Praha 5

V Praze dne 20. července 2020

Vážený pane zastupiteli,
k Vaší interpelaci ve věci omezení dopravy na Smetanově nábřeží (MČ P1) uvádím, že text usnesení Rady Městské části Praha 5 týkající se dopadů uzavření Smetanova nábřeží vycházelo ze znalostí území MČ P5 a chování řidičů. Tím je míněna zejména skutečnost, že uzavřením komunikační sítě není docíleno stavu, kdy vozidla tzv. zmizí, ale jejich řidiči jsou nuceni pro svůj cíl využít jinou trasu, a tím zatěžují přilehlé území, které je ve většině případů obydlené, tj. rezidentního charakteru. V případě uzavření Smetanova nábřeží se logicky touto trasou na území MČ P5 nabízí Jiráskův most, ul. Preslova, ul. Elišky Peškové, Újezd a dále Karmelitská ul. ve směru na Prahu 1, případně Prahu 6 a Prahu 7.

V širších souvislostech tento dopad přelivu dopravy nastává u Strahovského tunelu či Severojižní magistrály s tím, že k těmto dopravně nadřazeným komunikacím je nutno užít komunikační síť procházející zástavbou obydlenou rezidenty. Též je nutno vnímat skutečnost, že tunelové soustavy Městského okruhu jsou z důvodu dopravních kongescí často regulovány (jejich uzavřením), což je zapříčiněno nedokončeným Městským okruhem, který v jeho nemalé části též supljuje funkci silničního okruhu kolem Prahy, který v severozápadní (Ruzyně - Ďáblice, Kobylisy) a severovýchodní (Modletice – Běchovice) části města též není dokončen. Tyto provozní regulace tunelových soustav přinášejí na území MČ P5, ale i jiných městských částí, dopravní komplikace, které bohužel podobné lokální uzavírky jako Smetanovo nábřeží a uvažované (Malá Strana) pouze umocňují.

Proto i nadále zastávám názor, že opatření, která se ve svém důsledku zákonitě projeví přelivem dopravy do sousedních, či logicky dopravně navazujících území města (jiných městských částí) by měla být vždy s dostatečným předstihem předjednána s představiteli těchto městských částí, jelikož doprava by měla být řešena systémově a celoměstsky, nikoliv pouze lokálními či politickými zájmy. Tímto cílem jsem byl veden při předkladu přijatého usnesení Rady městské části Praha 5.

S pozdravem