

dle rozdělovníku

Váš dopis zn.
4591/DAST/2011
L64 091 78

Č.j.
S-MHMP 547583/2011-
DOP/O1-Ku

Vyřizuje / linka
Ing. Kunt /4236

Datum
25.7. 2011

O Z N Á M E N Í ZAHÁJENÍ SPOJENÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn pro řízení stavebníkem, Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197, podal dne 28. 6. 2011 žádost o spojené územní a stavební řízení na stavbu:

**„SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“,**

kteřá bude realizována na pozemcích č. parc. 3134/1 a č. parc. 4874 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5.

Vzhledem k tomu, že podmínky v území jsou jednoznačné, pro území je schválen územní plán (Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy) a tato řízení pro předmětnou stavbu spolu věcně souvisejí, požádal navrhovatel o jejich spojení.

Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, příslušný k vedení obou řízení, rozhodl usnesením ze dne 22. 7. 2011, v souladu s ustanovením § 78, odstavec 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) a v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád) a obě tato řízení spojil.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: dop@cityofprague.cz

Uvedeným dnem bylo zahájeno spojené územní a stavební řízení.

Předmětem spojeného územního a stavebního řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“ (dále SSZ), na přechodu u zastávky Kobrova, v ulici Holečkova (obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace), v Praze 5.

Tento přechod je v současné době vybaven SSZ, s řadičem ELS, osazeným v roce 1996.

Navržené řešení

Na této křižovatce bude osazen řadič typu Sitraffic C800.

Přívod elektrické energie bude proveden novým kabelem typu CYKY z nově zřízeného elektroměrového rozvaděče ER 547, který je umístěn vedle stávající kabelové skříně KS 547.

Řadič bude propojen se stávající koordinační skříní KS 547 a bude vybaven obousměrným přenosem dat, informací a povelů mezi ním a ostatními řadiči ve skupině a dále bude tento řadič připojen na centrální řízení a na oblastní ústřednu.

Tato křižovatka je zařazena do oblasti ODRÚ C2.

Řadič bude doplněn o moduly videodetekce. Pro zajištění detekce vozidel budou použity videodetekční kamery Phoenix. V řadiči bude osazeno dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

Řadič

Bude osazen řadič od firmy Siemens, typu Sitraffic C800, který bude umístěn v plastové skříní na podstavci.

Tento řadič bude vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou.

Řadič bude vybaven pamětí pro sčítání intenzit dopravy a zároveň bude připraven na doplnění systémem pro aktivní detekci BUS. Řadič bude doplněn o moduly videodetekce. Pro zajištění detekce vozidel budou použity videodetekční kamery Phoenix.

Přijímač hodin DCF bude umístěn na stožáru SSZ č. 3 a bude propojen s řadičem kabelem TCEKFY 2Px1,0 mm.

Řadič bude vybaven jednotkou pro dálkové ovládání zvukových návěstidel JAZS.

Řadič a kabeláž musí být připraveny na pozdější speciální stavy v souvislosti s akustickou signalizací (dle obecných požadavků SONS), tj. zapojení zvukových návěstidel jako samostatných návěstidel.

Ruční řízení

Bude umístěno na boku řadiče a bude osmipolohové.

Venkovní výstroj

Stožáry

Všechny signalizační stožáry budou nové s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny dle situačního plánu.

Na dvířkách všech signalizačních stožárů bude červenou barvou vyznačen piktogram blesku.

Stožáry SSZ č. 1 a č. 2 budou výložníkové.

Stožár SSZ č. 3 bude chodecký, zvýšený.

-3-

č.j.: S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku

Stožáry budou zabetonovány do betonových základů (výložníkové), nebo budou osazeny na základový rám osazený v betonové patce (chodecké).

Návěstidla

Všechna návěstidla budou typu LED. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm. Návěstidla na stožárech nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5 m od kraje vozovky. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna od kraje vozovky více než 2 m. Návěstidla na stožárech budou minimálně 2,2 m nad povrchem chodníku.

Minimální výška spodního okraje návěstidel na výložnicích bude 5,2 m nad povrchem vozovky.

Všechna návěstidla pro vozidla a pro chodce musí být samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená).

Tlačítka pro chodce

Budou osazena ve výšce 1,2 m nad povrchem chodníku a musí být vybavena nápisem (prosvětleným) „ČEKEJTE“, který bude svítit od prvního nároku chodců nebo cyklistů až do příslušné zelené.

Na signalizačních stožárech č. 1 a č. 2 budou osazena standardní chodecká tlačítka od firmy ELTODO, typ ETL-1.

Akustická signalizace pro nevidomé

Na tomto chodeckém přechodu budou návěstidla signálních skupin pro chodce doplněna akustickou signalizací pro nevidomé typu SZN-1. Dále bude toto SSZ vybaveno BPN pro dálkové ovládání akustické signalizace. V řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel. Na této křižovatce bude osazeno BPN1 na stožáru SSZ č. 1.

Detektory a videodetekce

Pro zajištění detekce vozidel budou instalovány videodetekční kamery. Na stožárech SSZ č. 1 a č. 2 budou umístěny kamery videodetekce (Phoenix).

Pro případné operativní využití budou obnoveny indukční smyčky DVA a DVB (jednozávitové).

Napájení

Napěťová soustava: 3 PEN 400/230 V AC, 50 Hz, TN-C, v řadiči bude změněna na TN-C-S. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena automatickým odpojením od zdroje a dvojitou izolací podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, doplněná proudovým chráničem. Ochrana před atmosférickými vlivy bude zajištěna zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách – drát FeZn o průměru 10 mm), uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.

Kabelové rozvody

V prostoru dotčeném stavbou bude provedena nová kabelizace.

Pro napojení signálních stožárů budou použity kabely typu CYKY. Pro kamery videodetekce Phoenix budou použity koaxiální kabely typu PRG7CuPe. Koordinační kabely budou typu TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 a budou vedeny v trubce PE 110/94 mm.

-4-

č.j.: S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku

V rámci této akce budou přiloženy ke koordinačním kabelům dvojice optotrubek HDPE 40/35 mm, které budou vedeny na hranice stavby (od KS směrem k SSZ 5.515 i 5.525).

Kabely SSZ budou uloženy v chráničkách HD-PE označených potiskem „TSK – SSZ“, které jsou určeny pro uložení kabelů ve venkovních prostorách, v zemi nebo v betonu. Tyto kabely jsou odolné proti UV záření a proti šíření plamene dle ČSN EN 50 265-2-1. Přechody z přímých trubek do stožárů SSZ budou řešeny ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou CMSM nG x 1,5. V místech přechodů kabelů pod vozovkami budou tyto kabely uloženy ve stávajících chráničkách. Nebudou-li tyto chráničky průchozí, budou položeny nové chráničky a to protlakem, případně překopem. Pokud se v daném místě nenachází žádné stávající chráničky, budou kabely uloženy v nových chráničkách.

V případě, že nebude možné uložit kabely v chráničkách, s ohledem na stávající síť, budou tyto kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Před započatím prací bude nutno zjistit od správců nebo sondami hloubkové uložení inženýrských sítí a to z důvodu jejich možného poškození. Před započatím výkopových prací je nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců. Skutečná poloha kabelů bude zjištěna výkopem sondovacích jam. Výkopové práce bude nutno provádět ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci stavby ke kolizi trasy SSZ s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, bude nutné provést odklon trasy kabelů SSZ.

Zához rýh bude prováděn po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude řádně zhutněna. U výkopů v chodníku se zhotoví podkladní betonová deska třídy B 10. Kryt živičných chodníků se upraví litým asfaltem včetně řádného zařezání hran.

Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/60 cm, pod vozovkou budou tyto rýhy o rozměrech 65/120 cm (pokud nebude využita stávající chránička nebo nebude možné realizovat protlak). U jam pro protlaky pod vozovkou bude od hrany výkopu do všech směrů odstraněn 1m definitivního povrchu, minimální tloušťky 30 cm tak, aby po zásypu mohla být provedena přes tento výkop betonová deska tloušťky 20 cm. Na tuto desku bude položena vrstva ABH tloušťky 5 cm.

Trasa kabelů je zakreslena ve výkresu 003 „Kabelový plán“.

Typy kabelů jsou zřejmé z výkresu „Schematický kabelový plán“, který je součástí přílohy.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako stavební úřad, příslušný podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), spojil, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 140, odstavec 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále

správní řád), usnesením č.j. S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku ze dne 25.7. 2011
územní a stavební řízení a

-5-

č.j.: S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku

O Z N A M U J E

podle ustanovení § 87, odstavec 1 a podle ustanovení § 112, odstavec 1 stavebního zákona, zahájení spojeného územního a stavebního řízení stavby „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“ a současně nařizuje **veřejné ústní jednání** na den **29. srpna 2011 ve 14 hodin.**

Toto jednání se uskuteční na odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, Jugmannova 35/29, Praha 1, v kanceláři č. 143, v 1. patře.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být podle ustanovení § 89, odstavec 1 stavebního zákona uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, stejně tak závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení, podle ustanovení § 112, odstavec 2 stavebního zákona, jinak se k nim nepřihlíží.

Podle ustanovení § 89, odstavec 2 stavebního zákona se nepřihlíží k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu.

Účastník je povinen na vyžádání prokázat totožnost ve smyslu § 36, odstavec 4 správního řádu. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník řízení je podle ustanovení § 89, odstavec 3 stavebního zákona povinen ve svých námitkách uvést skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení, podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) a písmeno b) stavebního zákona, může v územním řízení uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její vlastnické nebo jiné věcné právo k nemovitosti přímo dotčeno.

Osoba, která má postavení účastníka řízení na základě zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky, pokud je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník stavebního řízení může podle ustanovení § 114, odstavec 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

-6-

č.j.: S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku

Žadatel je podle ustanovení § 87, odstavec 2 stavebního zákona povinen zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Obsahové náležitosti informace stanovuje ustanovení § 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout ve lhůtě shora uvedené na odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1, v úřední dny tj. v pondělí 12-17 hodin a ve středu 8-18 hodin, v jiné dny po předchozí telefonické dohodě a při veřejném ústním jednání.

Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravy

Doručí se:

A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, a.s., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 120 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou

- 3) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona - k informaci veřejnou vyhláškou

- 4) zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou

- 1) AŽD Praha, a.s., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 4) SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě

- 1) DOP MHMP/O2
- 2) DOP MHMP/O4, Ing. Dražek
- 3) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P. O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 4) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 5) OOP MHMP
- 6) OKR MHMP
- 7) OPP MHMP
- 8) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy a životního prostředí, náměstí 14. října 4,

150 22 Praha 5

D. Ostatní – na vědomí

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

E. Kopie:

- 1) DOP/O1-Ku
- 1) spis