

38344/11

dle rozdělovníku

Váš dopis zn.

Č.j.  
**S-MHMP 187051/2011-**  
**DOP/O1-Ku**

Vyřizuje / linka  
**Ing. Kunt/4236**

Datum  
**30.5. 2011**

**Oznámení zahájení spojeného územního a stavebního řízení a nařízení ústního jednání**

Stavebník, akciová společnost Pembroke Jinonice, a.s., se sídlem Svobodova 1/1961, 128 00 Praha 2, IČO 27409619, který zmocnil k řízení Ing. Martina Nováka, bytem Tolstého 20, 101 00 Praha 10, podal dne 4.3. 2011 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, o vydání stavebního povolení a o spojení územního a stavebního řízení pro stavbu:

**„Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“,**  
v rozsahu objektu:

**„SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova (úprava SSZ)“,**

na pozemcích č. parc. 792/11, č. parc. 792/13, č. parc. 2057/1, č. parc. 2057/5, č. parc. 2057/6, č. parc. 1517/2, č. parc. 1517/4, č. parc. 1517/13 a č. parc. 1532 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

Předmětem objektu „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“ stavby „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“ je úprava stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.588 Radlická - Puchmajerova“ (dále SSZ), v Praze 5, které proběhne v rámci této stavby.

Stávající řadič bude demontován a nahrazen novým mikroprocesorovým řadičem Sitraffic C800 ELS.

Přívod elektrické energie zůstane stávající.

SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova zůstane zapojeno do skupiny křižovatek se sousedními SSZ po ulici Radlické a to kabelovým propojením řadičů SSZ resp. kabelových skříní. Toto SSZ bude připraveno na budoucí připojení na ODŘÚ-JZ a HDRÚ. Dopravní koordinace je řešena v DŘ, řadič bude zapojen jako závislý.

Pro zakončení koordinačních kabelů a optotrubek bude v blízkosti řadiče osazena koordinační skříň KS 588, která bude s řadičem propojena napájecím kabelem a koordinačním kabelem a zemnicím páskem FeZn 30/4 se zemnicí sítí řadiče.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1

tel. 236 001 111, fax 236 007 039

e-mail: dop@cityofprague.cz

Pro ukončení koordinačních kabelů budou použity patrové propojovací svorkovnice WAGO.

V koordinační skříni budou ukončeny dvě plastové trubky pro optokabely TSK. Stávající stožáry na severozápadní části ulice Puchmajerovy budou demontovány. Podle nového stavu komunikací budou osazeny nové stožáry včetně kabeláže a nové výstroje. Ostatní části SSZ zůstávají stávající.

Pro zajištění detekce na upravovaném vjezdu budou použity detekční smyčky (pouze u stopčar).

Bude osazeno dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé včetně časového spínání v řadiči.

Toto SSZ bude umožňovat dodatečné připojení systému pro aktivní detekci BUS.

#### Řadič

Bude instalován nový mikroprocesorový řadič Sitraffic C 800 ELS, který bude osazen do plastové skříně umístěné na podstavci, spáry v plastové desce mezi skříní a plastovým podstavcem budou zatmelené silikonovým tmelem.

Řadič bude vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou.

Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu DCF a jednotným typem ručního řízení. Dále bude instalován paměťový modul pro sčítání intenzit dopravy.

Řadič bude připraven na pozdější osazení desky zpětného hlášení PARS nebo jiného zařízení pro zpětné hlášení podle požadavků správce SSZ (Technická správa komunikací hl.m. Prahy) v době realizace akce.

Řadič bude umožňovat budoucí připojení na ODŘÚ oblasti JZ.

Řadič bude vybaven jednotkou pro centrální aktivaci zvukových návěstidel dálkovým ovládáním a časovým nastavením. Řadič musí umožnit případné dodatečné zřízení samostatného ovládání zvukových návěstidel (obecný požadavek SONS).

Řadič musí umožnit dodatečné připojení systému pro aktivní detekci BUS.

#### Ruční řízení

Bude jednotného typu RR 15, osmipolohové, s využitím 8 poloh, výrobce AŽD Brno.

#### Venkovní výstroj SSZ

Specifikace jednotlivých stožárů SSZ je v příloze č. 5 „Výstroj stožárů“.

Umístění jednotlivých stožárů je zřejmé ze situačního plánu v měřítku 1:200. Stožáry budou zabetonovány do betonových základů (výložníkové) nebo osazeny na základový rám osazený v betonové patce (chodecké).

Všechny doplňované a vyměňované signalizační stožáry budou nové s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny podle DŘ a situace PD (kabelový plán). Na dvířkách všech těchto stožárů bude červenou barvou vyznačen piktogram blesku.

Stožáry SSZ č. 5, č. 6, č. 7 a č. 8 budou chodecké.

Ostatní vnější výstroj zůstává stávající.

Budou použita návěstidla typu Siemens LED, automobilová návěstidla na výložnicích budou mít světelná pole o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou mít světelná pole o průměru 200 mm.

Spodní okraj návěstidel nad povrchem chodníku musí být ve výšce nejméně 2,1 m, v případě vyloučení přístupu chodců ve výšce nejméně 1,8 m.

V případě, že by návěstidla osazená na čela stožárů mohla zasahovat do průjezdného profilu komunikace, bude nutno je osadit na boční stranu stožáru. Všechna chodecká návěstidla děleného chodeckého přechodu budou osazena na boční stranu stožáru.

Všechna návěstidla pro vozidla a pro chodce musí být samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená).

#### Tlačítka pro nevidomé

Tlačítka pro nevidomé chodce sloužící pro odpojení akustického návěstidla budou typu ETL – 1, výrobce ELTODO a budou osazena ve výšce minimálně 1,0 m a maximálně 1,2 m nad povrchem chodníku. Tato tlačítka musí být označena nápisem „POUZE PRO NEVIDOMÉ“, případně i piktogramem slepce a budou v barvě modré a budou vybavena hmatovou značkou.

#### Akustická signalizace pro nevidomé

Na všech chodeckých přechodech budou návěstidla signálních skupin pro chodce doplněna akustickou signalizací pro nevidomé typu SZN-1. Dále bude SSZ vybaveno dálkovým ovládáním akustické signalizace, v řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel, přijímač dálkového ovládání BPN-1 bude osazen na stožáru SSZ č. 5. V řadiči bude osazena jednotka pro časové ovládání zvukových návěstidel.

#### Detektory, indukční smyčky a videodetekce

Detektory pro automobilové indukční smyčky jsou součástí řadiče Sitraffic. Umístění detekčních smyček je zřejmé ze Situačního plánu. Navinutí smyček bude provedeno vodičem CSA 1,5 mm<sup>2</sup>. Detekční smyčky budou ve vozovce zařízeny do vrchní jezdové vrstvy (krytu).

#### Kabelizace

Kabelové vedení pro nové SSZ bude položeno v tomto rozsahu:

- pro napojení signalizačních stožárů budou položeny kabely typu CYKY - J,
- přívody návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM-G,
- přívody indukčních smyček budou provedeny kabely typu TCEKFY,
- indukční smyčky budou provedeny kabely typu CSA,
- koordinační kabel TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 bude položen do KS 588 v rámci SSZ 5.557,
- řadič a KS budou propojeny napájecím kabelem CYKY a koordinačním kabelem TCEPKPFLEZE.

Kabelové vedení SSZ včetně napájení a koordinačního kabelu bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK tj. ohebné trubky PE-HD o průměru 110 mm resp. 50 mm s potiskem „Signalizace“, spojované přesuvným pouzdem, přičemž kabely CYKY budou uloženy odděleně (v jiných trubkách) než kabely koordinační, kabely k detekčním smyčkám a videokamerám. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vsypávání okolního terénu, ukončení u stožárů bude provedeno ohebnou trubicí s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Návětní kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici.

Propojení stožárových svorkovnic s návěstidly bude provedeno vodiči CMSM – G (tříkomorová návěstidla pro vozidla a chodecká návěstidla).

Indukční smyčky budou provedeny vodičem CSA s tím, že na okraji chodníku nebo zeleného pásu bude vodič CSA naspojován na kabel TCEKFY, který bude uložen v chráničkách o průměru 110 mm nebo 50 mm ve společných trasách s kabely CYKY.

Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů SSZ jsou zřejmé ze situačního plánu v měřítku 1:200. Pro vedení kabelů pod komunikacemi budou použity chráničky, které budou položeny otevřenými výkopy.

V průběhu výstavby SSZ mohou být dočasně a lokálně překládány inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že stavební práce mohou být realizovány v prostorech, kde inženýrské sítě zůstávají v provozu, je nutné před zahájením prací přizvat správce daného zařízení, aby zajistil vytýčení tohoto zařízení a dal výslovný souhlas s jeho manipulací a v případě potřeby zajistil jeho vypnutí.

Odkrytá podzemní vedení budou řádně zajištěna proti jejich poškození. Výkopové práce musí být prováděny ručně a před jejich zahájením musí být ověřeny trasy stávajících sítí. Záhozy rýh budou prováděny po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude řádně zhutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit štěrkopísek. V travnatých plochách musí být vrchní vrstva ze zeminy osetá travou.

Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a vyhotoven geometrický plán skutečného provedení stavby. Před zahájením záhozů budou přizváni ke kontrole jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí včetně správce SSZ.

Po dokončení pokládky kabelů bude nutno proměřit jejich izolační stav. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou a geometrickým plánem skutečného provedení stavby (objektu stavby).

#### Dopravní značení

Na stožárech SSZ budou osazeny pouze dopravní značky upravující přednost v jízdě (P12, P4 příp. IP6) a to bezprostředně nad příslušnými vozidlovými návěstidly. Tyto značky budou pouze v reflexním provedení, v třídě II., s vyšší odrazivostí (mikroprismatické).

Uvedeným dnem podání bylo zahájeno spojené územní a stavební řízení.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako stavební úřad, příslušný podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), spojil, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 140, odstavec 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), usnesením č.j. S-MHMP 187051/2011-DOP/O1-Ku ze dne 27.5. 2011, územní a stavební řízení a **oznamuje**, podle ustanovení § 87, odstavec 1 a podle ustanovení § 112, odstavec 1 stavebního zákona **zahájení** spojeného územního a stavebního řízení a současně **nařizuje veřejné ústní jednání** na den **16. června 2011 v 10,00 hodin.**

Jednání se uskuteční na odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, v kanceláři č. 143, v 1. patře, v budově Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být podle ustanovení § 89, odstavec 1 stavebního zákona uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, stejně tak závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení podle ustanovení § 112, odstavec 2 stavebního zákona.

Rovněž se podle ustanovení § 89, odstavec 2 stavebního zákona nepřihlíží k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o které bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu.

Účastník je povinen na vyžádání prokázat totožnost ve smyslu § 36, odstavec 4 správního řádu. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník řízení je podle ustanovení § 89, odstavec 3 stavebního zákona povinen ve svých námitkách uvést skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) a písmeno b) stavebního zákona, může v územním řízení uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její vlastnické nebo jiné věcné právo k nemovitosti přímo dotčeno.

Osoba, která má postavení účastníka řízení na základě zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky, pokud je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník stavebního řízení může podle ustanovení § 114, odstavec 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout u Magistrátu hl. m. Prahy - odboru dopravy v místnosti č. 143 v úředních hodinách, tj. v pondělí od 12 do 17 hodin a ve středu od 8 do 18 hodin, v jiné dny po předchozí telefonické dohodě a při veřejném ústním jednání.

Žadatel je podle ustanovení § 87, odstavec 2 stavebního zákona povinen zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Obsahové náležitosti informace stanovuje ustanovení § 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

**Ing. Jan Heroudek v. r.**  
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:  
Ing. Josef Kunt

**Rozdělovník:**

**A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou**

- 1) Pembroke Jinonice, a.s., Svobodova 1/1961, 128 00 Praha 2
- 2) Ing. Martin Novák, Tolstého 20, 101 00 Praha 10
- 3) Hl. m. Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

**Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona - doručení veřejnou vyhláškou**

- 4) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů

**Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona k informaci veřejnou vyhláškou**

- 5) zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

**B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou**

- 1) Ing. Martin Novák, Tolstého 20, 101 00 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) SVM MHMP

**C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě**

- 1) DOP MHMP/O2
- 2) DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- 3) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P.O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 4) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 5) OOP MHMP
- 6) OKR MHMP
- 7) OPP MHMP
- 8) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy a ochrany životního prostředí, 150 22 Praha 5

**D. Ostatní - na vědomí**

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

**E. Kopie**

- 1) DOP/O1-Ku
- 2) spis