

12899/2012

dle rozdělovníku

Č.j.
S-MHMP 1144364/2011-
DOP/O1-Ku

Vyřizuje / linka
Ing. Kunt/4236

Datum
16.2. 2012

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad, podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), po přezkoumání žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona, kterou podal dne 28.11. 2011 navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněný k řízení stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197,

v y d á v á

I.)

podle ustanovení § 79, odstavec 1 a podle ustanovení § 92 stavebního zákona a dále podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

**„SSZ 5.555 Bucharova – K Hájbům“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“,**

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: dop@cityofprague.cz

kteřá bude realizována na pozemcích č. parc. 2705/1, č. parc. 2705/19, č. parc. 2705/35, č. parc. 2707/1, č. parc. 2707/6 a č. parc. 2710/1 v katastrálním území Stodůlky a na pozemku č. parc. 2068 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

Předmětem spojeného územního a stavebního řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájům“ (dále SSZ), na křižovatce Bucharova x K Hájům x Upolínová, v Praze 5.

Stávající stav

V současné době je předmětné SSZ řízeno radičem ELTODO ELS, který je připojen na HDŘÚ pomocí PARS.

Radič tohoto SSZ dopravně funguje v koordinaci jako skupinář.

Ulice Bucharova je směrově rozdělená komunikace. Přejíždění pro chodce je veden pouze přes jednu větev křižovatky.

Vozovky stavbou dotčených komunikací mají živičný povrch. Chodníky mají povrch převážně živičný nebo ze zámkové dlažby.

Navržené řešení

Křižovatka bude podle nové dopravní studie situačně upravena, k úpravě dojde i v místech přechodů pro chodce. Stávající sloupky SSZ budou vyměněny za nové, v souvislosti s rozdělením přechodu pro chodce budou osazeny nové sloupky, které budou umístěny v nových polích. Dále budou doplněny vozidlové detektory, videodetekční smyčky, chodecká tlačítka apod. V okolí této křižovatky bude upraveno svislé i vodorovné dopravní značení. Stávající radič bude vyměněn za nový a zároveň bude osazena nová kabelová skříň. Bude provedena nová kabelizace.

Nové SSZ, osazené v rámci jeho obnovy je navrženo tak, aby využívalo nejmodernější způsoby řízení, a tím dojde ke zlepšení propustnosti křižovatky a k lepšímu poskytování informací o stavu SSZ do nadřazené úrovně řízení. Úpravy přechodu pro chodce zlepší samostatný pohyb tělesně postižených a slabozrakých na této křižovatce..

Použití navržených materiálů a zařízení je podmínkou budoucího správce.

Vlastní obnova zahrnuje:

Osazení nového radiče Siemens C800V, nové kabelové skříně a stožárů SSZ, instalaci nových návěstidel Siemens LED, zvukových návěstidel SZN-1, přijímače akustické signalizace nevidomých BPN, chodeckých tlačítek, antény radiohodin DCF, skříňky ručního řízení RR-15, umístěné na samostatném sloupku a nových SDZ v reflexním provedení. Rovněž bude položeno kabelové vedení SSZ a napájecí kabel do ZM 1198.

Radič SSZ bude vybaven pro koordinaci, pro obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a ústřednou, programovými spínacími hodinami a dalšími nezbytnými deskami a moduly. Kabelová skříň bude nová, v této skříně budou ukončeny koordinační kabely a optotrubky.

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle přílohy této PD „Způsob naložení se stavebními odpady“. Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu budou opatřena nouzovým osvětlením a zábranami. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách. Práce v nočních hodinách budou prováděny v co nejmenším rozsahu s ohledem na požadavky odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5.

Před uvedením tohoto SSZ do provozu musí dodavatelská organizace zajistit komplexní zkoušky a revize elektrického zařízení. Trasa kabelů tohoto SSZ byla zkoordinována s ostatními inženýrskými sítěmi.

Řadič a kabelová skříň

Pro tuto křižovátku bude použit řadič typu ELS SITRAFFIC C800V, který bude umístěn v plastové skříni na podstavci, na místě po demontovaném řadiči. Kabelová skříň bude umístěna vedle řadiče a bude také nová.

Podle koncepce Systému řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze bude tento řadič vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou. Dále bude řadič vybaven programovými spínacími hodinami a ručním řízením jednotného typu. Řadič bude vybaven spínacími hodinami a pamětí pro sčítání intenzit dopravy. Detailní popis funkce řadiče je obsažen v DS SSZ. Řadič bude kabelově propojen s HDRÚ/ODŘÚ a bude dopravně fungovat v koordinované skupině po Bucharově ulici. Nadřízenou úroveň bude oblastní dopravní řídicí ústředna ODŘÚ, oblast JZ a HDRÚ. Řadič bude připraven na doplnění aktivní preference BUS (realizovat se bude pouze při zajištění finančního krytí ze strany Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.). Umístění řadiče a dalších zařízení SSZ je patrné z výkresu č. 11.1 „Situační plán“.

Kabelová skříň bude nová a budou v ní budou ukončeny stávající koordinační kabely a optické trubky. V koordinační skříni budou rovněž umístěny svorkovnice pro koordinační signály, podružné jištění, osvětlení a topení. V budoucnu zde mohou být umístěny optické převodníky, optický organizér atp.. Koordinační kabely budou ve skříni ukončeny na koordinační svorkovnici, ze které budou signály propojeny do nového řadiče.

Venkovní výstroj SSZ

Rozmístění zařízení SSZ včetně vybavení signálních stožárů návěstidly je zřejmé z výkresu č. 11.1. „Situační plán“. Sloup SSZ č. 1 bude středně těžký, výložníkový s výložníkem délky 6,5 m. Sloup SSZ č. 5 bude výložníkový, s výložníkem délky 5,0 m. Sloupy SSZ č. 3 a č. 8 budou zapuštěné, chodecké, zvýšené na výšku 6,0 m nad terénem. Sloupy SSZ č. 6 a č. 11 budou zapuštěné, chodecké, zvýšené. Sloupy SSZ č. 2, č. 4, č. 7 a č. 9 budou chodecké na základový rám. Ruční řízení bude jednotného typu (AŽD) a bude osazeno na sloupku SSZ č. 10 (viz výkres č. 11.1 Situační plán)

Na této křižovatce budou použita LED návěstidla. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 210 mm.

Spodní okraj návěstidel umístěných na stožárech SSZ, resp. na výložnicích musí být ve výšce nejméně 2,20 m nad povrchem chodníku (v místě s vyloučeným přístupem chodců ve výšce nejméně 1,80 m), resp. ve výšce 5,20 m nad povrchem vozovky. Tlačítka pro chodce budou osazena ve výšce cca 1,20 m nad povrchem chodníku podle ČSN 365601-1 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., jako přítomnostní detektory pro chodce. Tlačítka budou typu ETL 1 a budou vybavena prosvětleným nápisem „ČEKEJ“, který bude svítit od prvního nároku chodců až do příslušné zelené.

Povrchová úprava sloupů SSZ bude provedena žárovým zinkováním. Sloupky budou očíslovány dle výkresu č. 11.1 „Situační plán“ a na dvířkách každého sloupku bude červenou barvou vyznačen piktogram blesku.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickými návěstidly typu SZN 01 pro nevidomé. U děleného přechodu pro chodce přes ulici Bucharovu budou na sloup SSZ č. 6 umístěna výzvolná tlačítka pro nevidomé s funkcí odpojování akustické signalizace. Akustická návěstidla pro nevidomé budou zapojena tak, aby akustická signalizace mohla být v provozu podle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelného signalizačního zařízení (tzn. bude umožněn stav, kdy světelné signalizační zařízení svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, např. v noci).

Akustická signalizace pro nevidomé bude ovládána dálkově. Řadič bude vybaven jednotkou zvukové signalizace JAZS-1, na kterou bude připojen přijímač BPN, umístěný na sloupu SSZ č. 5. Na sloupu SSZ č. 8 bude osazena anténa pro DCF hodiny (pro případ nedostatečného signálu v řadiči).

Vozidla budou detekována pomocí indukčních smyček, umístěných ve vozovce. Detekce cyklistů bude zajištěna pomocí dvou kamer videodetekce Traficam.

Kabelizace

Na předmětné křižovatce bude provedena nová kabelizace. V maximální míře bude využito stávajících kabelových tras SSZ a na těchto trasách uložených trubek, do kterých, bude-li to možné, budou zataženy nové kabely. Nové trasy kabelů SSZ budou realizovány tam, kde dochází ke změně umístění stávajících sloupků SSZ, nebo tam, kde budou sloupky nové. Nová trasa kabelů SSZ byla navržena v souběhu se stávajícími kabely NN a VO resp. v pásmu sloupů veřejného osvětlení a zájmového území kabelů SSZ. V místě křížení kabelu s VTL plynovodem bude kabel uložen do tvárnice chráničky nebo do betonového korýtko (v chráničce odolné proti mechanickému poškození) 2 m na každou stranu od povrchu VTL plynovodu.

Před započítím výkopových prací bude nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců. Skutečná poloha kabelů bude zjištěna výkopem sondovacích jam. V případě, že by došlo ke kolizi trasy SSZ s trasou jiných inženýrských sítí, bude nutné provést odklon trasy kabelů SSZ. Odkrytá podzemní vedení budou řádně zajištěna proti poškození.

Výkopové práce budou prováděny ručně. Záhozy rýh budou prováděny po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna.

Pro napájení stožárů SSZ v zemi budou použity kabely typu CYKY nJx1,5 mm². Videokamery na stožárech budou propojeny s řadičem pomocí silových kabelů CYKY, koaxiální kabel PRG7CuPE bude položen pouze jako rezerva ke stožáru č. 8. Indukční smyčky budou jednozávitové a budou vytvořeny pomocí lanka CSA. Pro spojení s řadičem se využije kabelů TCEKFY nPx1. Bude položen rezervní kabel pro indukční smyčku v ulici K Hájům. Kabely budou v celé trase uloženy v ohebných plastových trubkách o průměru 110 mm, resp. o průměru 50 mm. Přechody z přímých trubek do stožárů SSZ budou řešeny ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou CMSM nGx1,5. V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách, s ohledem na stávající síť, budou tyto kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami. Řadič bude připojen na ústřednu a propojen se sousedním SSZ 5.498 stávajícím koordinačním kabelem TCEPKPFLEZE 25x4x0,8. SSZ 5.555 bude napájeno novým kabelem CYKY 4x16 mm², který povede do stávajícího ZM VO 1198. Vzhledem k použití LED návěstidel, nedojde v ZM VO k žádnému navýšení odběru elektrické energie. V souběhu s napájecím kabelem bude položen nový koordinační kabel.

Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/60 cm nebo 50/60 cm. Pro vedení kabelů pod vozovkou budou využity stávající chráničky, v případě jejich neprůchodnosti budou provedeny překopy rýhou o rozměrech 65/120 cm nebo protlakem. Kabelové rýhy musí být prováděny s ohledem na provoz chodců tj. musí být dodržen minimální průchozí profil 1,0 m, výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu budou řádně ošetřena.

Směrem k ZM VO 1198 je nyní veden napájecí kabel, koordinační kabel a 2 optotrubky. Kabely jsou v tomto projektu navrženy nové. ZM VO je vedle řadiče SSZ 5.498 Bucharova – Pekařská.

Dopravní značení

Na křižovatce bude provedena úprava vodorovného a svislého dopravního značení.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky a dopravní značky umístěné na stožárech SSZ budou reflexní, stávající nevyhovující dopravní značky budou demontovány. Nové reflexní značky umístěné na stožárech SSZ a upravující přednost v jízdě budou reflexní třídy 3, ostatní dopravní značky budou reflexní třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude upraveno, viz Situační plán – výkres č. 11.1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikovou hmotou dle požadavku Technické správy komunikací hl.m. Prahy. Stávající nevyhovující dopravní značení bude odstraněno, poškozené dopravní značení bude nahrazeno novým.

Napájení

Zařízení SSZ 5.555 bude napojeno na napěťovou soustavu 3 PEN 400/230 V, 50 Hz, TN-C, v řadiči bude změněna na TN-C-S. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena samočinným odpojením od zdroje a dvojitou izolací podle ČSN 33 2000 - 4.41.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách – drát FeZn o průměru 10 mm), uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje budou chráněny před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.

II.)

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájům“ bude umístěna na výše uvedených pozemcích, jak je zakresleno v dokumentaci (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000) a to v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, s požadovaným umístěním stavby, zejména vzdálenostmi hranic pozemku a sousedních staveb a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
- 2) Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- 3) Příčné přechody vozovek budou provedeny bez narušení jejich povrchu, při přechodu vozovek budou použity chráničky.
- 4) Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- 5) Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, zvláště pak s údaji uvedenými v její tabulce č. 1 a s dohodami se správcí inženýrských sítí.

III.)

podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu:

**„SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m.
Praze“,**

na pozemcích č. parc. 2705/1, č. parc. 2705/19, č. parc. 2705/35, č. parc. 2707/1,
č. parc. 2707/6 a č. parc. 2710/1 v katastrálním území Stodůlky a na pozemku
č. parc. 2068 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

Předmětem spojeného územního a stavebního řízení je obnova stávajícího světelného
signalizačního zařízení „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“.

IV.)

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektu (dokumentace), ověřeného v tomto řízení, případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení (souhlasu) stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 3) Stavba bude prováděna dodavatelsky právnickou osobou – stavebním podnikatelem, oprávněným podle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti, za odborné vedení realizace stavby odpovídá stavbyvedoucí.
- 4) Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky, vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření správců poduličnických zařízení a uplatněné v jejich vyjádřeních (stanoviscích), které byly doloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení ve spojeném řízení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
- 5) Před započítím stavby bude zajištěno prodloužení platnosti stanovisek správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
- 6) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy. V tomto oznámení uvede název a sídlo stavebního podnikatele, který bude provádět stavbu. Současně uvede i jméno a organizaci odpovědného geodeta stavby. Dále je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu fáze výstavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby, vymezení nezbytného rozsahu staveniště a provedení zkušebního provozu.

- 7) Stavba tohoto SSZ musí být věcně a časově koordinována se stavebními úpravami na stavbou dotčených komunikací, vycházejícími z realizace tohoto SSZ a s definitivním dopravním značením, vyvolaným stavbou předmětného SSZ, tato stavba musí být věcně a organizačně koordinována s dalšími stavbami v předmětné oblasti.
- 8) Překopy vozovek budou ihned zasypány šterkopískem a uvedeny do sjízdného stavu. Příčné překopy vozovek budou provedeny po polovinách z důvodu zachování průjezdu na stavbou dotčených vozovkách komunikací.
- 9) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušek podkladních vrstev vozovek a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
- 10) V průběhu provádění stavebních prací budou využívány pracovní pruhy určené dopravně inženýrským rozhodnutím příslušného správního úřadu. Po celou dobu realizace této stavby bude zabezpečen příjezd a průjezd pohotovostních vozidel a dále bude zachován přístup k přilehlým objektům včetně vjezdu dopravní obsluhy.
- 11) Při provádění prací musí být dodržena ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, příloha A, tabulka A.1, A.2 příloha B, tabulka B.1 a příloha C.
- 12) Při výkopových pracích a při manipulaci s výkopkem bude nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, především šetrnou manipulací s prašným materiálem a jeho skrápěním.
- 13) Před zahájením výstavby SSZ (nejpozději s žádostí o DIO) bude předložena realizační dokumentace, dopravní řešení SSZ (včetně potvrzení o odladění) a dokumentace dopravního značení, se zapracováním všech dříve uplatněných připomínek, aktualizovaná podle dopravní situace a standardů platných v době výstavby.
- 14) Bude zajištěna časová i věcná koordinace všech souvisejících PD, při respektování rozhledových trojúhelníků, bude dořešena viditelnost a vnímatelnost svislého dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které nebudou v době realizace splňovat tuto podmínku.
- 15) Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.
- 16) Realizace SSZ bude věcně i časově koordinována s navrženými stavebními úpravami. Bude zajištěna dostatečná viditelnost návěstidel SSZ. Budou zajištěny standardy v provedení hmatových úprav včetně barevného kontrastu.
- 17) Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad a zároveň realizace stavby tohoto SSZ bude probíhat bez omezení provozu na křižovatce Bucharova x Pekařská.
- 18) Při realizaci stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- 19) Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.
- 20) Navržený způsob řízení a řídicí data budou ověřeny ve zkušebním a v reálném provozu SSZ.
- 21) Zkušební provoz předmětného SSZ může být zahájen až na základě souhlasu silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a teprve po stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), vydaném silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a dále po legalizaci užívání související stavby komunikací, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících stavebního zákona. Zahájení zkušebního provozu bude neprodleně oznámeno stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.

- 22) Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena cca 4 týdny před zahájením stavby, budou zapracovány všechny připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace a bude předložen harmonogram výstavby SSZ. Rovněž budou zohledněny případné úpravy vnější výstroje vyplývající z dopravního řešení.
- 23) Investor (stavebník) požádá o stanovení užití SSZ na základě dopravního řešení aktualizovaného dle připomínek k DI studii, k dojednanému způsobu řízení a na stav v době zahájení stavby, včetně případných úprav vyplývajících z programování řadiče a na základě potvrzení o naprogramování řadiče.
- 24) Minimálně 4 týdny před zprovozněním SSZ požádá investor (stavebník) příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a doloží příslušný projekt obnovy dopravního značení ve čtyřech vyhotoveních.
- 25) Dobu trvání zkušebního provozu stanovuje stavební úřad minimálně na 2 měsíce ode dne jeho zahájení.
- 26) K žádosti o uvedení stavby „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, do zkušebního provozu, ve smyslu § 124 stavebního zákona, bude doloženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (definitivní dopravní značení), vydané příslušným silničním správním úřadem.
- 27) K ukončení zkušebního provozu bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti včetně výpisů z registrů v elektronické podobě a budou provedeny případné úpravy vyplývající ze zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.
- 28) V rámci ukončení zkušebního provozu bude pro účely silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy předán čistopis dopravního řešení se zapracovanými změnami včetně odladění a dokumentace skutečného provedení stavby ve dvou vyhotoveních..
- 29) Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).
- 30) K návrhu na vydání kolaudačního souhlasu této stavby předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - a) vyhodnocení zkušebního provozu, odsouhlasené Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl.m. Prahy, odborem služby dopravní Policie 2, oddělením dopravního inženýrství a silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy,
 - b) potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby Útvaru rozvoje hl.m. Prahy (Vyšehradská 57, Praha 2),
 - c) doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud nebude jejich další využití možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů a množství odpadů včetně způsobu naložení s těmito odpady).

- 31) Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci k vydání stavebního povolení, pro stavbu „Obnova SSZ 5.555 Bucharova – K Hájům“, č.j. MČ05/57830/2011/OŽP/wolfj ze dne 12.9. 2011.
- 32) Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., projednaného ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s., č.j. 100130/34Z1169/1467 ze dne 19.9. 2011.
- 33) Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat 65 dB v době od 7 do 21 hodin, 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a 45 dB v době od 22 do 6 hodin.
- 34) Dále musí být dodrženy podmínky, obsažené ve stanoviscích (vyjádřeních):
 - ELTODO Citelum, s.r.o., č.j. EC 0400/5381/11 ze dne 7.9. 2011,
 - Pražská plynárenská, Distribuce, a.s., č.j. 3488/Ro/OSDS/2011 ze dne 2.11. 2011,
 - PREdistribuce, a.s., č.j. S 21300/300002929 ze dne 2.9. 2011,
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. PVK 29275/OTPČ/11 ze dne 7.10. 2011,
 - Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 131069/11 ze dne 26.8. 2011,
 - T-Systems Czech Republic, a.s., č.j. ÚR/33553/10-7 ze dne 4.8. 2010,
 - UPC Česká republika, a.s., bez č.j. ze dne 21.10. 2011,
 - Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, ze dne 5.8. 2010 č.j. 10805/42098-ÚP/2010-7103/44,
 - Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., č.j. 126/11-Fo ze dne 20.9. 2011.

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy současně, podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

V.)

Odůvodnění

Navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn k řízení, stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Rásovnka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197, podal dne 28.11. 2011 žádost o spojené územní a stavební řízení na stavbu:

**„SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m.
Praze“.**

Uvedeným dnem bylo zahájeno územní a stavební řízení, které stavební úřad spojil usnesením č.j. S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku ze dne 22. 12. 2011, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 140, odstavec 1 a odstavec 4 správního řádu.

Okruh účastníků řízení stanovil stavební úřad podle ustanovení § 85 a § 109 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 1 správního řádu stavebníka, který pro řízení v této věci zmocnil společnost AŽD Praha, s.r.o.,
- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 2 správního řádu jsou účastníky řízení též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech:
 - a) osoby, které daly souhlas k umístění předmětné stavby na pozemcích, k nimž mají vlastnické právo:
 - b) ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 3 správního řádu osoby, o kterých to stanoví zvláštní zákon: Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, se sídlem Vyšehradská 27, 128 00 Praha 2.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku ze dne 27. 12. 2011 a upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že své námítky a závazná stanoviska mohou uplatnit ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení (přípisu). Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky ani žádná závazná stanoviska.

Žadatel byl upozorněn na povinnost, kterou mu ukládá ustanovení § 87 stavebního zákona: vyvěsit na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků, na nichž se má stavba uskutečnit, informaci o zamýšlené stavbě včetně grafického vyjádření, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí, a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí a to do doby veřejného ústního jednání. Současně byl žadatel upozorněn na následky nesplnění této povinnosti.

Vzhledem k tomu, že pro dané území byl vydán územní plán (Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno žadateli, obci a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 85, odstavec 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Řízením bylo zjištěno:

- vlastnictví k pozemkům č. parc. 2705/1, č. parc. 2705/19 a č. parc. 2705/35 v katastrálním území Stodůlky, bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město ze dne 24.8. 2011, LV 1696, vlastnictví k pozemkům č. parc. 2707/1, č. parc. 2707/6 a č. parc. 2710/1 v katastrálním území Stodůlky, bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město ze dne 24.8. 2011, LV 1716 a vlastnictví k pozemku č. parc. 2068 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5, bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město ze dne 24.8. 2011, LV 1028, stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce, Hlavního města Prahy, souhlasné stanovisko vlastníka pozemků, obce, Hlavního města Prahy, zastoupené odborem evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, č.j. SVM/VP/856573/11/hl ze dne 1.9. 2011,
- plná moc (zmocnění) byla udělena příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy společnosti ELTODO dopravní systémy, s.r.o., dne 14.10. 2011 a společností ELTODO dopravní systémy, s.r.o., na AŽD Praha, s.r.o., dne 14.10. 2011,
- výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616, pro obchodní firmu AŽD Praha, s.r.o., ze dne 17.11. 1992,
- projektová dokumentace byla zpracována Ing. Vladimírem Peškem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT č. 0004581,
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení „Obnova stávajícího SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm“, ze dne 7.10. 2011 č.j. KRPA-53998-2/ČJ-2011-0000DŽ,
- závazné (souhlasné) stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy k přípravné dokumentaci stavby z hlediska dopravy (pro účely územního řízení) a závazné (souhlasné) stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k projektové dokumentaci stavby z hlediska nároků stavby na dopravu (pro účely stavebního řízení), ve věci „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm, Praha 5“, č.j. S-MHMP 851887/2011/DOP-O4/Nk ze dne 21.10. 2011,
- závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m. Prahy, pro účely územního rozhodnutí a pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona, ke stavbě „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm, katastrální území Stodůlky“, ve smyslu § 4, odstavec 2 stavebního zákona, ze dne 20.9. 2011 č.j. S-MHMP-0851806/2011/I/OOP/VI,
- souhlasné stanovisko odboru evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, k realizaci stavby „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm, katastrální území Stodůlky a Jinonice, Praha 13 a Praha 5“, DÚR + DSP, č.j. SVM/VP/856573/11/hl ze dne 1.9. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva, odboru krizového řízení Magistrátu hl.m. Prahy, stavba: SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm, Praha 5 (DÚR a DSP), č.j. S-MHMP 855787/2011/OKR ze dne 6.9. 2011,
- sdělení odboru památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy, k záměru „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájm, Praha 5“, územní a stavební řízení, ze dne 13.9. 2011 č.j. S-MHMP 856142/2011/Rad,

- stanovisko odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 k projektové dokumentaci k vydání stavebního povolení, pro stavbu „Obnova SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. MČP05/57830/2011/OŽP/volfj ze dne 12.9. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5, ke stavebnímu řízení, stavba „Obnova SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. MC05 59409/2011ODP/MM ze dne 5.9. 2011,
- vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, Úseku dopravního inženýrství, k projektové dokumentaci, za účelem vydání územního rozhodnutí resp. stavebního povolení, č.j. 378/11/7100/Sk ze dne 28.11. 2011,
- souhlasné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, k projektové dokumentaci pro stavební řízení, na stavbu „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. HSHMP 39203/2011 ze dne 12.9. 2011,
- koordinované závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy, pro stavbu „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. HSAA-11309-2178/ODZS-2011 ze dne 12.9. 2011,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Metro, k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení, akce „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, č.j. 240200/1422/10/Rab ze dne 23.7. 2010,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Tramvaje, razítko na situaci, č.j. 1211/10 ze dne 25.8. 2010,
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., projednané ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s., ve věci: ÚŘ + SP – SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5, č.j. 100130/34Z1169/1467 ze dne 19.9. 2011,
- vyjádření Letiště Praha, a.s., razítko na situaci, č.j. 492/10 ze dne 27.7. 2010,
- vyjádření ELTODO Citelum, s.r.o., k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení na akci: SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, č.j. EC 0400/5381/11 ze dne 7.9. 2011,
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., akce „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, spojené územní a stavební řízení, č.j. 131069/11 ze dne 26.8. 2011,
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., k dokumentaci pro spojené řízení, akce „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. PVK 29275/OTPČ/11 ze dne 7.10. 2011,
- vyjádření PREDistribuce, a.s., k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, akce: SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, č.j. S 21300/300002929 ze dne 2.9. 2011,
- vyjádření Pražské plynárenské, Distribuce, a.s., pro účely povolení stavby dle části třetí příp. čtvrté stavebního zákona, stavba „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. 3488/Ro/OSDS/2011 ze dne 2.11. 2011,
- souhlas Vojenské ubytovací a stavební správy, Odboru správy nemovitého majetku, Oddělení ochrany územních zájmů, s realizací akce „Obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení, SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, č.j. 10805/42098-ÚP/2010-7103/44 ze dne 5.8. 2010,

- vyjádření (souhlas) SITEL, spol. s r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, č.j. 131004038 ze dne 26.7. 2010,
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, ze dne 26.7. 2010 č.j. 231002168,
- vyjádření Sloane Park Property Trust, a.s., razítko na situaci ze dne 5.8. 2010,
- vyjádření ČD Telematika, a.s., razítko na situaci, č.j. 12978/10 ze dne 14.7. 2010,
- vyjádření č.: 2100799 SUPTel, a.s., k existenci inženýrských sítí, k akci „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, ze dne 27.7. 2010,
- vyjádření Invitel International CZ, s.r.o., razítko na situaci ze dne 14.7. 2010,
- souhlas ČEZ ICT Services, a.s., razítko na situaci, č.j. 011-262-PR11 ze dne 29.11. 2011,
- vyjádření CentroNet, a.s., k akci: SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, bez č.j. ze dne 22.7. 2010,
- vyjádření NETPROSYS, s.r.o., razítko na situaci, č.j. 2947/10 ze dne 19.7. 2010,
- souhlas (souhlas) Ministerstva vnitra ČR, razítko na situaci ze dne 21.7. 2010,
- vyjádření Kolektory Praha, a.s., k dokumentaci pro územní a stavební řízení, na akci „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, Praha 5, č.j. 382/014/07/10 ze dne 21.7. 2010,
- vyjádření (souhlas) GTS Czech, s.r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, č.j. 351004551 ze dne 26.7. 2010,
- vyjádření T-Systems Czech Republic, a.s., k dokumentaci pro územní a stavební řízení, akce: SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, č.j. ÚR/33553/10-7 ze dne 4.8. 2010,
- vyjádření České radiokomunikace, a.s., k existenci podzemních sítí spol. České radiokomunikace, a.s., akce „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, ze dne 12.8. 2010 č.j. ÚPTS/OS/59847/2010,
- vyjádření Pražská teplárenská, a.s., k záměru stavby „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem“, č.j. EÚ/1126/10/DaM ze dne 29.7. 2010,
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., k DUR + DSP, stavby „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, bez č.j. ze dne 21.10. 2011,
- vyjádření VOLNÝ, a.s., razítko na situaci ze dne 30.7. 2010,
- vyjádření Dial Telecom, a.s., razítko na situaci ze dne 20.7. 2010,
- vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektové dokumentaci na stavbu „Obnova SSZ 5.555 Bucharova – K Hájem, Praha 5“, č.j. 126/11-Fo ze dne 20.9. 2011,
- vyjádření Planet A, a.s., razítko na situaci ze dne 5.9. 2011.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném spojeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. V průběhu řízení neshledal stavební úřad důvody, které by bránily povolení stavby.

Na základě výše uvedených skutečností, rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a to za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vzhledem k tomu, že případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost stavebního povolení a došlo by k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti automobilové dopravy a v bezpečnosti pěších, stavební úřad proto současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání, ve smyslu ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) správního řádu, podle kterého platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Upozornění:

- rozhodnutí má platnost podle § 93, odstavec 1 stavebního zákona, 2 roky ode dne nabytí právní moci, podmínky pro umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci,
- stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci,
- stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci,
- před zahájením stavby je stavebník povinen umístit štítek o povolení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, příp. do vydání kolaudačního souhlasu,
- při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy. Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Josef Kunt

Rozdělovník:

A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, 120 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou:

- 3) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy, po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – k informaci veřejnou vyhláškou:

- 4) zveřejněním na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 4) SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě

- 1) DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- 2) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P.O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 3) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 4) OOP MHMP
- 5) OKR MHMP
- 6) OPP MHMP
- 7) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 8) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5

D. Ostatní – na vědomí:

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

E. Kopie:

- 1) DOP/O1-Ku
- 2) spis