

- dle rozdělovníku -

Vaše značka: Sp.zn.: MHMP 153108/2015/ODA-01/Jn-ozř. Vyřizuje / linka Mgr. Janatová / 4320 Datum 19.02.2015

Oznámení zahájení stavebního řízení

Dne 30.01.2015 podal stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČ 00005886, zastoupený společností **INFRAM a.s.**, se sídlem Peluňková 1407, PSČ 198 00 Praha 9, IČ 25070282, u odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy žádost o stavební povolení na stavbu

„RTT Plzeňská II.“

v rámci stavebních objektů

SO 11 Tramvajová trať
SO 12 Odvodnění tramvajové trati
SO 13 Tramvajové zastávky
SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek
SO 31 Definitivní dopravní značení

(dále jen „stavba“), která bude provedena na pozemcích parcelní číslo 4830/1, 4830/14, 4839/1, 4839/9 a 4880/1 v katastrálním území Smíchov a dále na pozemcích parcelní číslo 1992/34, 1992/35, 1992/37, 1992/38, 1992/39, 1992/40 a 1992/41 v katastrálním území Košíře, Praha 5.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem stavebního řízení je rekonstrukce tramvajové trati (RTT) v ulici Plzeňské v úseku ul. Tomášova (včetně) – ul. Jinonická (mimo). V tomto úseku je tramvajová trať (TT) vedena obousměrně při jižním chodníku. TT zůstává ve stávající poloze s osovou vzdáleností kolejí 3,03 m. Konstrukce TT bude provedena jako přímé upevnění kolejnic na betonové desce. Povrch bude v celém rozsahu asfaltový. Pro odvodnění rekonstruovaného úseku TT budou vybudovány nové kalové jímky a přípojky. V daném úseku jsou celkem tři tramvajové zastávky (Bertramka, U Zvonu a Klamovka), jejich poloha zůstává nezměněna. Ve směru z centra budou nástupní ostrůvky rozšířeny, bude osazeno zábradlí a přístřešky pro cestující. Ve směru do centra zůstane zachován nástup z přilehlých chodníků, dojde pouze k retifikaci nástupních hran podle nové polohy koleje. Zastávky budou řešeny bezbariérově a jejich úpravy přispějí k vyšší bezpečnosti a komfortu cestujících. Opravy přilehlých vozovek a chodníků budou provedeny pouze v nezbytném rozsahu vyvolaném rekonstrukcí TT a zastávek. Upraveny budou i světelná signalizační zařízení (SSZ) na křižovatkách s ulicemi Na Čecheličce, Mahelova a Pobělohorská (úprava SSZ není předmětem tohoto řízení).

Stavební objekt SO 11 Tramvajová trať – rekonstrukce TT na obou koncích navazuje na již zrekonstruovanou TT z roku 2010. Celková délka úseku je cca 1300 m. Osová vzdálenost kolejí je 3,03 m v celém rozsahu rekonstrukce. TT jde téměř ve stávající stopě, mírný posun kolejí severně (do cca 50 cm) je navržen tam, kde šířkové poměry komunikace dovolí posun kolejí od obruby jižního chodníku. Výškově TT respektuje stávající stav, zejména přejezdy a přechody pro chodce. Konstrukce TT bude téměř v celém zrekonstruovaném úseku provedena na betonové desce s přímým upevněním kolejnice typu NT1 (kolejnice budou v celém rozsahu opatřeny tlumícími a izolačními prvky). Na konci úseku bude v délce cca 10 m dvoukolejná trať provedena konstrukce na betonových pražcích ve šterkovém loži (přechodová oblast). Povrch bude v celém rozsahu asfaltový. Podél Mohelnic bude provedena pružná asfaltová zálivka.

Stavební objekt SO 12 Odvodnění tramvajové trati – součástí tohoto objektu je devět přípojek od odvodňovacího zařízení (bahníku), přes které jsou odváděny dešťové vody z rekonstruované TT. Přípojky nových bahníků budou napojeny na stávající stoky. Potrubí nových přípojek bahníků bude prováděno ve stavebních jámách a napojeno novými odbočkami na stávající stoky. V rámci stavebních prací budou opraveny stávající šachty, které budou v kolizi s TT a provedena retifikace povrchových znaků na nové terény.

Stavební objekt SO 13 Tramvajové zastávky – zastávky zůstávají ve stávajících polohách. Nástupní ostrůvek z centra má v zastávce Bertramka stavební délku 66 m a šířku 2,90 m. Ve východní části je napojen rampou na vyčkávací prostor. Stávající signalizovaný přechod pro chodce je rozšířený na 5 m. V zastávce U Zvonu má nástupní ostrůvek ve směru z centra stavební délku 67 m a šířku 2,74 – 2,90 m. Ve své západní délce je napojen na vyčkávací prostor a stávající signalizovaný přechod pro chodce. Nástupní ostrůvek ve směru z centra má v zastávce Klamovka stavební délku 67 m. Šířka ostrůvku je 2,50 m, na východním konci před napojením na vyčkávací prostor se rozšiřuje na hodnotu 2.85 m. U všech zastávek výše uvedených navazuje na vyčkávací prostor ochranný ostrůvek.

Stavební objekt SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek – v rámci stavebních prací rekonstruované TT výše uvedené bude provedena obnova napájení technologií stávajících tramvajových zastávek. Jedná se o zastávky Klamovka a U Zvonu ve směru z centra a zastávky Bertramka v obou směrech.

Stavební objekt SO 31 Definitivní dopravní značení – po dokončení rekonstrukce TT bude obnoveno Definitivní dopravní značení (DZ) navazující na stavební práce. Od zastávky U Zvonu až do předprostoru křižovatky s Pobělohorskou ulicí bude nově do Plzeňské ulice osazena zvýšená tvarovka za účelem oddělení TT od zbytku vozovky. V důsledku toho dojde k částečnému posunu současného vodorovného dopravního značení. V oblasti zastávky Bertramka bude provoz stažen podél nástupního ostrůvku na jeden jízdní pruh, tím budou upraveny i jízdní pruhy před zastávkou. Mezi křižovatkami s ulicemi Tomáškova a U Trojice budou po rekonstrukci zachovány dva jízdní pruhy podél TT v dnešním šířkovém uspořádání. Pravý jízdní pruh bude sloužit pro jízdu přímo, levý bude sloužit pro sjezd autobusů z tramvajového pásu a pro levé odbočení do ulice U Trojice.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům **zahájení stavebního řízení**.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Účastníci řízení mohou své námitky, případně důkazy, uplatnit ve lhůtě **10 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Podle ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dává tímto účastníkům možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1, č. dveří 143, 1. patro, v úředních hodinách, tj. v pondělí od 12:00 do 17:00 hodin a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nebo po předchozí telefonické dohodě.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Upozornění pro občanská sdružení:

V souladu s ustanovením § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že s občanskými sdruženími bude jednáno jako s účastníky řízení a k jejich námitkám bude přihlíženo jen v případě, pokud oznámí svoji účast v daném řízení do osmi dnů od doručení tohoto oznámení.

Ing. Jan H e r o u d e k
ředitel odboru dopravních agend

vz. **Ing. Jiří Bureš** v.r.

Za správnost vyhotovení: Mgr. Zuzana Janatová

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona (doručení jednotlivě):

- stavebník zastoupen společností INFRAM a.s., Peluňková 1407, PSČ 198 00 Praha 9

II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) – f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
- zveřejněním na úřední desce ÚMČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

III. Dotčeným orgánům (doporučeně na doručenkou)

- ODA / O4 MHMP
- ODA / O2 MHMP
- OŽP MHMP
- OBKR MHMP
- OPP MHMP
- Úřad MČ Praha 5 – silniční správní úřad
- Úřad MČ Praha 5 – orgány složek ochrany životního prostředí
- HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, schr. 203, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 1

IV. Ostatní (na vědomí):

- Úřad MČ Praha 5, odbor stavební a infrast., nám. 14. října 1381/4, Praha 5
- TSK hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

V. Kopie:

- ODA/O1-Jn MHMP
- spis