



85016/2011

Dle rozdělovníku

Č.j.
MHMP 789737/2011/DOP-O1/Ba-rozh

Vyřizuje / linka
Ing. Kateřina Bursová/ 4256

Datum
8. 12. 2011

Rozhodnutí

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravy (DOP MHMP), jako speciální stavební úřad příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou podal dne 12. 8. 2011 stavebník, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a. s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673, podle § 118 stavebního zákona

povoluje změnu stavby “Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická” – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol (dále jen „stavba“) před jejím dokončením.

Předmětem změny stavby před jejím dokončením je část stavby nazvaná „STAVBA POZEMNÍ KOMUNIKACE – VELKÉ ZMĚNY MIMO SOD 07 STANICE PETŘINY“. Změna stavby před jejím dokončením spočívá v provizorních i definitivních úpravách komunikací a chodníků v ulicích Na Petřínách a Brunclíkova včetně dopravního značení v rozsahu objektů:

V.A1-03-98/14 Autobusové obratiště Horoměřická – Ochranná stěna
V.A1-05-28 Opěrné zdi
V.A1-05-46 Terminál BUS
V.A1-05-47 Definitivní přeložka Kladenské ulice
V.A1-05-92 Terénní úpravy
V.A2-09-42 Provizorní chodník z parkingu FN Motol
V.A2-09-44 Úprava komunikace a chodníku – ulice Kukulova
V.A2-09-47 Chodník podél Kukulovy ulice

Stavba je umístěna na pozemcích:

k.ú. Motol

parc.č. 353/1, 359/4, 359/7, 433/1, 433/3, 433/4, 440/1, 440/5, 495/1.

k.ú. Břevnov

parc.č. 3787/1.

k.ú. Vokovice

parc.č. 5, 6, 7/1, 7/2, 8/1, 8/2, 9/2, 1281/259, 1281/280, 1281/284, 1281/335, 1281/398, 1281/560 (dle změny ÚR z 5. 11. 2010 parc. č. 1281/280), 1324/1, 1324/2, 1337, 1340/1, 1340/2, 1340/4, 1340/5, 1340/8, 1366/1, 1366/2.

k.ú. Veleslavín

parc.č. 278/6, 626, 633/1, 633/2, 657/1, 657/3, 661/1, 661/2, 663/5, 663/11.

Pro stavbu vydal DOP MHMP stavební povolení dne 11. 9. 2009 pod č. j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za, dne 20. 7. 2010 rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením pod č. j. 394006/2010/DOP-O1/Řá,Za a dne 12. 1. 2011 rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením pod č. j. MHMP 847203/2010/DOP-O1/Za.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, která se po nabytí právní moci tohoto povolení předává stavebníkovi.
2. Po dobu výstavby budou zachovány dle ČSN 730802 čl. 12.2 příjezdy pro požární vozidla až k případné stávající nástupní ploše nebo tam, kde není zřízena stávající nástupní plocha u stávajících objektů, do vzdálenosti max. 20 m od vchodů do objektů.
3. Při kolaudaci musí být předložen protokol o měření hluku z provozu autobusového obratiště.
4. Návrhy dopravně inženýrských opatření je třeba předložit min. 30 dní před započítáním každé etapy na příslušný silniční správní úřad.
5. O souhlas se stanovením definitivního dopravního značení je třeba požádat příslušný orgán policie min. 30 dní před uvedením úseku, ve kterém se dopravní značení nachází, do provozu.
6. Obruby při vozovkách komunikací ve správě TSK hl. m. Prahy budou žulové.
7. Povrchy chodníků ve správě TSK hl. m. Prahy narušené stavbou je třeba obnovit dle stávajícího povrchu.
8. Pro Správu tratí Praha východ SDC Praha je třeba alespoň do doby realizace stavby „Modernizace tratí Praha – Kladno“ umožnit přístup a příjezd do areálu žel. st. Praha –Veleslavín (na manipulační plochu na pozemku parc. č. 663/11 v k. ú. Veleslavín, k objektům na pozemcích parc. č. 663/3 a 663/4 v k. ú. Veleslavín a ke stavědlu č. 2.
9. Veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu budou prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy.
10. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor 14 dní předem písemně Správě dopravní cesty Praha. Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor se Správou dopravní cesty Praha technologický postup prací, harmonogram prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby a požádá písemně Správu tratí Praha východ o dozor při provádění stavby.
11. Výkopové práce v blízkosti žel. stanice Veleslavín musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu u jeho paty a aby nedošlo k sesutí zářezu nebo traťového tělesa. Dojde-li k narušení stability, je dodavatel povinen zastavit zemní práce a havárii ihned oznámit Správě dopravní

cesty Praha. Po dokončení prací musí být zához ve výkopu zhutněn po předepsaných vrstvách a terén upraven do původního stavu. Vytěžený materiál z výkopu nesmí být ukládán do zářezového tělesa ani do odvodňovacích příkopů. V případě výskytu spodní, příp. srážkové vody ve výkopech v blízkosti tělesa dráhy musí být odčerpávání prováděno tak, aby nedošlo k sedání tělesa dráhy. Vyčerpaná voda nesmí být odváděna na drážní pozemek nebo do drážních odvodňovacích zařízení.

12. Při provádění stavby bude zajištěno, že:

- a) před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny ručně;
- b) v ochranných pásmech sítí technického vybavení nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky; v těchto pásmech je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun;
- c) odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození, poklesu a vybočení;
- d) budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem);
- e) bude respektována ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
- f) při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě;
- g) jakékoliv poškození či narušení sítí bude okamžitě ohlášeno příslušnému vlastníkovvi nebo správci.

Ostatní podmínky stavebního povolení ze dne 11. 9. 2009 pod č. j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za, rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením ze dne 20. 7. 2010 pod č. j. 394006/2010/DOP-O1/Řá,Za a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením ze dne 12. 1. 2011 pod č. j. MHMP 847203/2010/DOP-O1/Za zůstávají v platnosti.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886.

Odůvodnění:

Dne 12. 8. 2011 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a. s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673 u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením pro stavbu nazvanou "Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická" – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol - „STAVBA POZEMNÍ KOMUNIKACE – VELKÉ ZMĚNY MIMO SOD 07 STANICE PETŘINY“.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle ustanovení § 118 odst. 2 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení DOP MHMP považuje:

- ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu je stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu,
- ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu, podle kterého jsou účastníky též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech, tj. vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu a vlastníci sousedních pozemků.

Ačkoli správní řád výslovně nestanoví, že v řízení s velkým počtem účastníků se neaplikuje ustanovení § 69 odst. 2 správního řádu, stavební úřad konstatuje, že striktní požadavek na uvedení jmen a příjmení všech účastníků, fyzických osob, resp. názvu a sídla právnických osob, kterým náleží postavení účastníků ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, by v důsledku nemusel splňovat zásadu hospodárnosti, účelnosti a objektivního postupu (ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu) a proto přistoupil pouze k výčtu pozemků.

Jelikož se řízení týká velkého počtu účastníků, je vedeno v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení § 113 odst. 3 a ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemnosti jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Přípisem č. j. MHMP 789737/2011/DOP-O1/Ba-ozn ze dne 18. 10. 2011 oznámil stavební úřad zahájení řízení o změně stavby před dokončením všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení pro uplatnění námitek. Oznámení o zahájení řízení bylo doručováno stavebníkovi a dotčeným orgánům jednotlivě, ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy od 20. 10. 2011 do 4. 11. 2011.

Dne 2. 11. 2011 podal námitky vlastník pozemků č. parc. 1281/214, 1281/215, 1281/539 a budovy č. p. 690, vše k. ú. Vokovice, Praha 6, pan Václav Černý, bytem Stupkova 1440/9, 170 04 Praha 7. Jmenovaný účastník řízení 1) požaduje k předmětným nemovitostem *neomezený přístup a příjezd minimálně ve stejném rozsahu jako dosud*, 2) projevil obavy z dopadu užívání tzv. Autobusového obratiště Horoměřická na přístup a příjezd k nemovitostem v jeho vlastnictví a vznesl požadavek *na odstínění (odhlučnění) té části nemovitosti - budovy č.p. 690, která přiléhá, respektive sousedí s vozovkou autobusového obratiště tak, aby hluchnost a zplodiny veškerých projíždějících a parkujících vozidel nepronikaly do dotčené nemovitosti*. 3) Závěrem požaduje, aby byl písemně, případně e-mailem *v budoucnu vyrozuměn vždy o čemkoliv ohledně činnosti, řízení, rozhodnutí apod. s jakýmkoli vztahem k předmětným nemovitostem*.

DOP MHMP uplatněné námitky posoudil podle ust. § 114 stavebního zákona, jež rozsah podání námitek upravuje tak, že námitky lze podat proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo proti požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno vlastnické právo účastníka řízení nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Cit. ustanovení v odst. 2 vylučuje možnost uplatnit ve stavebním řízení námitky, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o sanaci území. Námitkami, kterými se stavební úřad nemůže zabývat, jsou námitky, které nejsou předmětem stavebního řízení nebo překračují jeho rámec, anebo jejich řešení není předmětem právní úpravy uvedené ve stavebním zákoně. K takovým námitkám se nepřihlíží.

V souladu s cit. ustanovením stavebního zákona DOP MHMP posoudil shora uvedené námitky, jež uplatnil pan Černý z titulu vlastníka sousedních nemovitostí, jako námitky, o kterých se nerozhoduje a proto k nim pouze uvádí:

Ad 1) Námitka spadá do kategorie námitek, které mohly být uplatněny při územním řízení.

Předmětem daného řízení je mj. stavba ochranné stěny, stavební objekt V.A1- 03 - 98/14 Autobusové obratiště Horoměřická – Ochranná stěna, umístěné rozhodnutím o změně územního rozhodnutí ze dne 5. 11. 2010, č. j. MCP6 091088/2010, jež nabylo právní moci dne 9. 3. 2011. Z projektové dokumentace, zpracované autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, vyplývá, že přístup a příjezd k nemovitostem č. parc. 1281/214, 1281/215, 1281/539 a k budově č. p. 690, vše v k. ú. Vokovice, není navrhovanou stavbou dotčen.

Ad 2) Námitka se netýká předmětu daného řízení, nýbrž stavebního objektu V.A1-03-98/01 již povoleného rozhodnutím č.j. MHMP 847203/2010/DOP-O1/Za ze dne 12. 1. 2011, jež nabylo právní moci 26. 6. 2011.

Ad 3) Nejedná se o námitku ve smyslu ust. § 114 stavebního zákona. Tento požadavek pana Černého na individuální informaci správním orgánem *ohledně činnosti, řízení, rozhodnutí apod. s jakýmkoliv vztahem k jeho nemovitostem* se přičítá zásadě rovnosti účastníků řízení zakotvené ve správním řádu, kterou je povinen správní orgán garantovat.

Dne 7. 11. 2011 reagovalo na oznámení o zahájení řízení č.j. MHMP 789737/2011/DOP-O1/Ba-ozn občanské sdružení Veleslavín – Vokovice k životu, Ke Dvoru 10a, 160 00 Praha 6, podáním ze dne 27. 10. 2011. Námitky v tomto podání obsažené však výhradně směřují ke stavbě „Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín“, o které DOP MHMP nevede žádné řízení. Předmětem daného řízení je mj. stavební objekt V.A1- 05- 46 Terminál BUS, který zahrnuje autobusové jednosměrné obratiště pro autobusové linky zajišťující místní obsluhu a návozkové linky s kapacitou odstavů 14 autobusů.

Do okruhu účastníků nebylo jmenované občanské sdružení zařazeno, neboť nesplňuje podmínky stanovené v ust. § 70 odst. 2 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě kterého je účastenství občanských sdružení v daném řízení založeno.

Podle citovaných ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny je občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, oprávněno, pokud má právní subjektivitu, požadovat u příslušných orgánů státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž zájmy ochrany přírody a krajiny mohou být dotčeny (tzv. generální žádost). Pro tyto účely je nutné svou žádost oznámit příslušnému správnímu úřadu, tato žádost je platná jeden rok ode dne jejího podání, přičemž ji lze podávat i opakovaně. Žádost musí být věcně a místně specifikována. a lze ji podávat opakovaně.

Občanské sdružení je za výše uvedených podmínek oprávněno účastnit se těchto správních řízení, pokud svou účast oznámí písemně do 8 dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno, přičemž dnem sdělení takové informace se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňující dálkový přístup.

Z uvedeného jednoznačně vyplývá, že pokud se občanské sdružení přihlásí do řízení po uplynutí osmidenní lhůty ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno, anebo se domáhá postavení účastníka řízení bez splnění ostatních podmínek stanovených v ust. § 70 odst. 2 a 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, nestává se účastníkem řízení.

DOP MHMP obdržel generální žádost občanského sdružení Veleslavín -Vokovice k životu, Ke Dvoru 10a, 160 00 Praha 6 dne 18. 11. 2011 tj. v době již probíhajícího řízení, aniž by byl k žádosti doložen dokument prokazující právní subjektivitu tohoto občanského sdružení. Dne 30. 11. 2011 byla generální žádost doplněna; ze stanov občanského sdružení, registrovaných dne 27. 10. 2011 Ministerstvem vnitra České republiky však vyplývá, že hlavním posláním tohoto sdružení není ochrana přírody a krajiny, vymezená § 70 odst. 2 ve spojení s § 2 a 3 výše citovaného zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z výše uvedených důvodů se DOP MHMP obsahem uplatněných námitek věcně nezabýval a nerozhodl o nich.

Podklady pro rozhodnutí :

- Vlastnictví stavby bylo osvědčeno jednotlivými výpisy z katastrů nemovitostí Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu. Všechna parcelní čísla zastavěných pozemků jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavebník ke všem pozemkům dotčených stavbou prokázal ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 stavebního zákona, že k těmto pozemkům má vlastnické právo nebo jiné právo. Toto stavebník prokázal příslušnými smlouvami, které jsou součástí tohoto spisu.
- Projektová dokumentace předložená ve dvojím vyhotovení byla zpracována Metroprojektem Praha, a. s., se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2, IČO 45271895, osobami, které prokázaly oprávnění k projektové činnosti
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a Inženýringem dopravních staveb, a.s. ze dne 26.10.2007
- Plná moc společnosti Inženýring dopravních staveb, a. s. pro zaměstnance Ing. Michala Šeráka ze dne 01.04.2011
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal územní rozhodnutí č.j. MCP6 021033/2009 ze dne 31.03.2009
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č.j. MCP6 091088/2010 ze dne 05.11.2010
- Odbor stavební MHMP vydal rozhodnutí č.j. S-MHMP 1026218/2010/OST/Fr ze dne 21.02.2011, kterým bylo zčásti změněno a v ostatním potvrzeno rozhodnutí o změně územního rozhodnutí
- Odbor stavební MHMP vydal dne 18. 3. 2011 oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí č.j. MHMP 1026218/2010/OST/Fr

- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 25.08.2011, č.j. MCP6 078957/2011
- Odbor krizového řízení MHMP vydal stanovisko dne 03.05.2011 zn. S-MHMP 294243/2011/OKR
- Odbor památkové péče MHMP vydal závazné stanovisko dne 24.06.2011 č.j. S-MHMP 295452/2011/Alu
- Odbor dopravy MHMP, drážní správní úřad vydal souhlasné stanovisko č.j. MHMP-363917/2011/DOP-O2/No dne 02.05.2011
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal stanovisko č.j. S-MHMP-588509/2011/DOP-O4/Nk dne 11.08.2011
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal vyjádření č. j. S-MHMP 1144935/2011/DOP-O4/Nk dne 2. 12. 2011
- Odbor ochrany prostředí MHMP vydal závazná stanoviska a vyjádření SZn. S-MHMP-0295455/2011/1/OOP/VI dne 25.05.2011
- Odbor evidence, správy a využití majetku MHMP vydal vyjádření dne 10.08.2011 č.j. SVM/VP/736971/11/hl
- Úřad městské části Praha 6 vydal koordinované závazné stanovisko dle § 4, odst. 6, zákona č. 183/2006 Sb., čtvrté části SZ, dne 20.06.2011, č.j. OÚR/401/11/Her a dne 29.07.2011, č.j. OÚR/744/11/Her
- Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí vydal stanovisko zn. MČ05/24618/2011/OŽP/wolfj dne 05.05.2011
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy vydal koordinované závazné stanovisko dne 06.05.2011, č.j. HSAA-4913-925/ODZS-2011
- Obvodní báňský úřad v Kladně vydal stanovisko zn. 11527/2011/02/001 dne 22.04.2011
- Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala stanovisko č.j. HSHMP 26972/2011 dne 27.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise vydala souhrnné stanovisko zn. 100130/20P567/665 dne 01.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., JDC Metro vydal vyjádření dne 18.04.2011 zn. 240000/240300/498/11/Ci
- TSK hl. m. Prahy, Svodná komise vydala technické stanovisko dne 29.07.2011 zn. TSK/12572/11/2200/Ve
- Policie ČR-KŘPHMP, odbor služby dopravní policie vydal stanovisko dne 06.05.2011 č.j. KRPA-5239-3/ČJ-2011-0000DŽ
- Oblastní inspektorát práce pro hl. m. Prahu vydal vyjádření dne 11.05.2011 č.j. 2895/3.31/11/15.7
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, vydal souhlas ke zřízení stavby dne 3. 7. 2009 pod č.j. MP-SOP1062/09-2/Mt DUCR-31387/09/Mt
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., SDC PHA vydala dodatek souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. zn. 23230/11-SDC PHA-3209-dS/719/Če dne 28.07.2011
- NIPI ČR, o.s. vydalo vyjádření dne 12.04.2011 zn. 11-25-58
- Ropid vydal sdělení dne 21.06.2011 zn. OPL/330/11/cis
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. vydala vyjádření dne 01.06.2011 zn. 1988/11/2/02
- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava vydal stanovisko dne 27.04.2011 zn. 21755/2011-263

Vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření č.j. 80649/11 ze dne 25.05.2011

- Pražská teplárenská, a.s. vydala vyjádření dne 09.06.2011 zn. EÚ/940/10/Jar
- Pražská plynárenská Distribuce a.s. - vyjádření ze dne 04.07.2011 zn. 2156-Voz-OSDS-2011
- PREDistribuce, a.s. vydala vyjádření dne 02.05.2011 zn. 300001632
- GTS NOVERA, a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2011 zn. 331102288
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 01.07.2011 zn. 1617/11/CHD/Pi
- SITEL, s.r.o. - vyjádření ze dne 27.05.2011 zn. 131102802
- SUPTel, a.s. – vyjádření ze dne 28.06.2011 č. 21100000A
- Vodafone Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Odbor správy nemovitého majetku – vyjádření ze dne 17.05.2011 č.j. 5903/49422-ÚP/2011-7103/44
- STAR 21 Networks, a.s. – razítko na situaci ze dne 12.07.2011
- Sloane Park Property Trust, a.s.– vyjádření ze dne 18.05.2011 č.j. 0000008799/2011
- Středisko společných činností AV ČR, v.v.i., odbor správy sítí – vyjádření ze dne 24.05.2011 č.j. S-53020/OSS/11
- Universita Karlova v Praze – vyjádření ze dne 25.07.2011 k č.j. 5429/2010-VI
- PVK, a.s. – vyjádření ze dne 22.04.2011 zn. PVK 10772/OTPC/11
- ELTODO-CITELUM s.r.o. - vyjádření ze dne 01.06.2011 zn. EC 0400/5252/11
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Dial Telecom, a.s. – vyjádření ze dne 18.05.2011 zn. 121/UR/11
- UPC Česká republika, a.s. – vyjádření ze dne 05.06.2011
- ČD-Telematika, a.s. vydala vyjádření č.j. 8767/2011-O dne 20.04.2011
- Ministerstvo vnitra ČR – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- NETPROSYS, s.r.o. – razítko na situaci ze dne 21.04.2011
- T-Systems Czech Republic, a. s. – vyjádření ze dne 16.08.2011 zn. PPL110816/JK/1
- Letiště Praha, a. s. vyjádření ze dne 24. 6. 2009 pod zn. LOM/3689/2009/RSM/RIZ/KPC/MR
- Petr Janečka, SAT a TV antény-TKR – vyjádření ze dne 21.07.2011
- KOLEKTORY PRAHA, a. s. – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- Planet A – razítko na situaci ze dne 27.05.2011
- ČEZ ICT Services, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- CentroNet, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- České Radiokomunikace, a.s. – vyjádření zn. ÚPTS/OS/68434/2011 ze dne 22.06.2011
- TSK 7100, odd. provozu telematických systémů – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. vyjádření ze dne 20. 10. 2011 pod zn. 231103190

Popis objektů změny stavby před jejím dokončením:

V.A1-03-98/14 Autobusové obratiště Horoměřická – Ochranná stěna

Chrání před nasáváním výfukových plynů vzniklých provozem autobusového obratiště do vzduchotechnického systému budovy UNIQA. Sloupky jsou ocelové, výplň tvoří vrstvené čiré sklo.

V.A1-05-28 Opěrné zdi

Zahrnuje již dříve povolené opěrné zídky v prostoru areálu BUS, na severní straně Evropské ulice od výstupu směrem do Liboce a u výstupů do Vokovické a Veleslavínské a novou gabionovou opěrnou zeď délky 195m, šířky 1,0 – 1,5 m, výšky 1,0 - 3,5 m.

V.A1-05-46 Terminál BUS

Autobusové obratiště pro autobusové linky zajišťující místní obsluhu a návozdové linky s kapacitou odstavů 14 autobusů. Terminál je řešen jako jednosměrný s vjezdem

v prostoru křižovatky Evropská - Veleslavínská, výjezd je situován o 13 m jižněji do ulice Veleslavínské.

V.A1-05-47 Definitivní přeložka Kladenské ulice

Kladenská ulice se směrově vrací do původní stopy, v místě napojení na ulici Veleslavínskou je polohová a výšková změna.

V.A1-05-92 Terénní úpravy

Souvisí se stavebními úpravami komunikací – zahrnuje vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech včetně ohumusování.

V.A2-09-42 Provizorní chodník z parkingu FN Motol

Objekt řeší provizorní bezbariérový přístup do nemocnice z patrových garáží v případě poruchy výtahu v celkové délce úpravy 73 m.

V.A2-09-44 Úprava komunikace a chodníku – ulice Kukulova

V místě nástupní plochy hasičů je vzhledem k novým zásadám požární ochrany rozšířen zpevněný chodník odsunem opěrné zidky a současně je rozšířena zpevněná plocha chodníku. Obě zastávky BUS jsou prodlouženy o 1 m.

V.A2-09-47 Chodník podél Kukulovy ulice

Jižní chodník propojující objekt garáží Motolské nemocnice s nově navrhovanou úpravou zastávek BUS u ulice Šafránecká.

V řízení přezkoumal DOP MHMP předloženou žádost o změnu stavby před dokončením a zjistil, že předložená projektová dokumentace odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy. Odpovídá ustanovení čl. 14 odst. 1) a 4), dle kterých po dobu výstavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům a odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se neznečišťovala odtoková zařízení pozemních komunikací, ustanovení čl. 22 odst. 1), podle kterého musí být stavba navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život a zdraví uživatelů ani uživatelů okolních staveb a ustanovení čl. 26 odst. 1) dle kterého musí být stavba navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazům. Dokumentace též odpovídá obecným technickým požadavkům na komunikaci dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. a obecným technickým požadavkům zabezpečujícím bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj.

Dále pak DOP MHMP zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Stanovené podmínky pro provedení stavby vychází z potřeby zajistit, aby provádění stavby bylo v souladu s platnou legislativou, předloženou projektovou dokumentací, požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury. Protože DOP MHMP v průběhu řízení neshledal žádné důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti stavebníka, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Upozornění pro stavebníka:

- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích),

ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. (zákon o ochraně veřejného zdraví), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

- Stavba nesmí být zahájena přede dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poučení :

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení:
Ing. Kateřina Bursová

Správní poplatek podle pol. č. 17, odst. 2 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. , o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 300,- Kč byl dne 24. 10. 2011 zaplacen na účet MHMP pod variabilním symbolem 4010001114

Rozdělovník:

I. účastníkům řízení (veřejnou vyhláškou):

vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy

II. účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu do vlastních rukou :

Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 3/360, 120 00 Praha 2

III. Dotčené orgány (doporučeně):

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, 121 24

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, 110 01

Policie ČR - KŘPHMP, OSDP, Kongresová 1666/2, Praha 4

ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6

OŽP ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5

MHMP OPP

MHMP OKR

MHMP OOP

MHMP DOP/O4

MHMP DOP/O2

IV. Na vědomí (na dodejku):

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9

ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 - sev. nástupiště, 150 05 Praha 5

V. Co:

MHMP DOP/O1- Ba
spis