14. zasedání Zastupitelstva Městské části Praha 5 dne 22. 9. 2016  
  
Interpelace číslo 2  
  
JUDr. Tomáš Homola  
Radní ÚMČ Praha 5  
  
**Věc: Jaký je stav podpory cyklistické a pěší dopravy na Praze 5**  
  
Vážený pane radní,

na území Prahy 5 se nachází pět z dvaceti Pražských mostů a lávek a prochází jí páteřní cyklotrasa A1 spolu s dalšími šesti značenými cyklotrasami (A1 – po levém břehu Vltavy, A12 – Prokopským a Dalejským údolím, A33 – pokračování trasy Prokopským údolím, A112 – napojení Prokopského údolí – Velká Chuchle, A113 – úsek od Barrandova ke Slivenci, A120 – napojení Nové Vsi na Jinonice, A122 – napojení Hlubočep a Jinonic). Území Prahy 5 je „nástupním bodem“ pro cyklisty z celé Prahy na výletní trasy směrem do okolí Berounky, Karlštejna, Mořinu či okolí Vltavy na Zbraslav, Vrané, Štěchovice a cyklisté mohou využívat stanic metra, ležících v blízkosti páteřních tras.

### Cyklokoordinátor

**Cyklokoordinátor** je důležitý,

* je schopen dozorovat začlenění opatření pro bezpečnou jízdu na kole do realizací staveb na území městské části a navíc bez či s minimálním navýšením nákladů pro městskou část.
* hlídá, aby se nepromarňovaly příležitosti nebo vznikaly pro cyklisty nepoužitelné paskvily, které jsou pak předmětem oprávněných stížností ze strany uživatelů, mohou být i nebezpečné a důvodem k posměchu městské části (například články na webu na Prahou na kole).
* na úrovni městské části koordinuje celoměstské záměry cyklo (nové trasy, stezky) s místními projekty a záměry městské části.
* Konečně, má-li městská část generel nebo akční plán, je cyklokoodrinátor odbornou osobou zodpovědnou za jeho naplňování.

**Otázky:**

* Kdy bude na Úřadu MČ Praha 5 obnovena funkce cyklokoordinátora?
* Kdy bude vypsáno výběrové řízení na tuto pozici?

### Plán rozvoje cyklistické infrastruktury

Poslední **akční plán rozvoje cyklisitické infrastruktury** byl připraven na roky 2013 - 2015. V roce 2016 zadal Odbor územního rozvoje jeho aktualizaci, ta byla akceptována a převzata. Aktualizovaný akční plán obsahuje řadu doporučení, návrhů projektů a dalších cílů, klíčových pro rozvoj cyklistické infrastruktury se zaměřením zejména na zvyšování bezpečnosti cyklistů jak dopravních, tak rekreačních.

**Otázky:**

* Kdy budou přijaty kroky nutné pro jejich realizaci, tj. zejména výběrová řízení a obsazení pozice referenta pro dopravu na Odboru územního rozvoje, který by dohlížel na jejich plnění?
* Kdo a kdy sestaví návrh rozpočtu na výše zmíněná doporučená opatření a projekty směřující k zvýšení bezpečnosti cyklistů?
* Kdy a kde bude veřejnosti představen nový přijatý Akční plán rozvoje cyklistické infrastruktury?

### Ulice Nádražní a Strakonická

Vzhledem k dynamickému vývoji v lokalitě “Zlatého lihovaru”, připravované rekonstrukci tramvajové trati v ulici Nádražní, která nevratně zhorší podmínky pro bezmotorovou dopravu v této ulici i přes to, že zde vede páteřní cyklotrasa A1, a také vzhledem v blízké budoucnosti předvídatelné rekonstrukci ulice Strakonická, nechal OÚR vypracovat **studii základních požadavků na zajištění bezpečnosti bezmotorové dopravy v obou ulicích**. Studie definovala základní požadavky na profily vozovky při plánovaných rekonstrukcích tak, aby byly dodrženy platné právní předpisy, nebyla zlikvidována bezpečná bezmotorová doprava a naopak zbytečně omezena doprava motorová. Studie byla městskou částí Praha 5 akceptována.

**Otázky:**

* Jak bude naloženo s jejími závěry? Budou závěry této studie zveřejněny?
* Stanou se závěry studie pro úřad městské části závazné?
* Budou projednány Radou a dále prosazovány, nebo se jedná o vyhozené finanční prostředky?

### Ulice Dobříšská, Radlická či Plzeňská

Městskou část Praha 5 dlouhodobě sužuje neutěšená situace v ulicích Dobříšská, Radlická, Plzeňská či Vrchlická, která eskalovala po otevření tunelového komplexu Blanka. Odbor územního rozvoje zahájil práce na přípravě projektu **výstavby záchytného parkoviště P+R**, které by bylo financováno z prostředků Operačního programu Praha - pól růstu a prostředků Magistrátu hl. m. Prahy a pouze 10 % by kofinancovala Městská část Praha 5.

**Otázky:**

* V jakém stavu jsou práce na zadání studie těchto projektů?
* Kdo na Městské části Praha 5 koordinuje kroky od specifikace podkladů až ke zpracování projektové dokumentace, včetně včasného získání všech nutných stanovisek (například EIA) tak, aby městská část získala potřebnou dotaci?

### Plán zlepšení pro pěší dopravu

**Otázky:**

* Chystá Městská část Praha 5 také plán pro **zlepšení pěší dopravy**?
* Jak městská část akceptuje závěry akcí “Bezpečně do škol”?
* Kdo má na starosti zapracování a promítnutí do praxe doporučených opatření pro bezpečnou docházku dětí do školy?
* Upozornění: při vytyčování a malování parkovacích zón došlo naopak ke snížení či zrušení dříve zavedených bezpečnostních opatření v okolí škol (např. zákaz zastavení u přechodu do základní školy Nepomucká), na koho se mají občané obrátit s námitkami?

### Statut Dopravní komise

**Statut Dopravní komise** byl schválen komisí dne 10. 8. 2016, pod číslem usnesení 5/4/2016.

**Otázky:**

* Proč Dopravní komise jako poradní orgán Rady MČ nemá ve statutu v článku III “Rozsah a náplň činnosti komise” vůbec podporu cyklistické a pěší dopravy?

Předem děkuji za písemnou odpověď.  
  
  
Mgr. Martina Pokorná  
Členka ZMČ Praha 5  
  
V Praze dne 22. 9. 2016