



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
3820/B-82/2021 / 30.8.2021
Č. j.:
MHMP 42129/2022
Sp. zn.:
S-MHMP 1353448/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů / příloh: **22 / 2**
Datum:
10.1.2022

ROZHODNUTÍ

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal ve stavebním řízení vedeném podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 30.8.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro veřejně prospěšnou stavbu

„Prodloužení tramvajové trati Sídlíště Barrandov – Holyně – Slivenec, 2. etapa“

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů

SO 102 Tramvajová trať – část
SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec
SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část
SO 108 Přístupy k zastávce Slivenec
SO 109 Účelová komunikace DP ke smyčce Slivenec
SO 110 Terénní úpravy v okolí smyčky Slivenec
SO 112 Trubní propustky v km 1,161
SO 121 Definitivní dopravní značení (nepodléhá povolení)

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronický podpis - 11.1.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Filip Gottwald
Vydal : AC/ACID3.3 - Testing Certificate
Platnost do : 12.1.2022 10:07:05+00:00

- SO 123 Provizorní komunikace a úpravy ploch pro ZS a DIO včetně oplocení staveníště
- SO 124 Opravy vozovek používaných stavbou (nepodléhá povolení)
- SO 125 Kontrolní měřicí body bludných proudů včetně korozního průzkumu
- SO 201 Opěrná zeď smyčky Slivenec
- SO 202 Úprava podchodu pod ulicí K Barrandovu
- SO 203 Multikanál DP - část
- SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0,92 – 1,1 (ul. U Náhonu)
- SO 308 Odvodnění tramvajové trati km 1,1 – 1,43 (po smyčce Slivenec)
- SO 309 Odvodnění smyčky Slivenec
- SO 310 Žumpa pro sociální zařízení (smyčka Slivenec)
- SO 401 Trolejové vedení – část
- SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)
- SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část
- SO 404 Mazací zařízení – část
- SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)
- SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)
- SO 407 Přeložky VN (nepodléhá povolení)
- SO 409 Elektrická přípojka zařízení staveníště (nepodléhá povolení)
- SO 421 Přípojka optického kabelu (nepodléhá povolení)
- SO 422 Přeložky sdělovacích kabelů (nepodléhá povolení)
- SO 701 Nové oplocení zemědělského areálu (nepodléhá povolení)
- SO 702 Sociální zařízení smyčky Slivenec
- SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)
- SO 704 Demolice stávajícího oplocení zemědělského areálu
- SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část
- PS 902 Informační systém – část
- PS 903 Dispečerská řídicí technika – část
- PS 906 Zásobníky písku.

Stavba bude provedena na pozemcích parcelní číslo:

- 1792/1, 1792/38, 1792/41, 1792/81, 1792/89, 1792/124, 1792/137, 1792/149 v katastrálním území Hlubočepy
- 322/47, 322/68, 322/102, 322/115, 322/132, 322/141, 322/162, 322/163, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 417/1, 417/2, 417/3, 417/9 v katastrálním území Holyně
- 1742/7, 1743/1, 1743/17, 1744/2, 1744/3, 1744/10, 1744/12, 1744/14, 1744/15, 1744/30, 1744/31, 1744/32, 1744/34, 1744/35, 1744/36, 1744/37, 1744/38, 1798/2, 1798/91 v katastrálním území Slivenec, Praha 5

Pozemky parcelní číslo

- 1792/10, 1792/11, 1792/12, 1792/13, 1792/14, 1792/17, 1792/18, 1792/32, 1792/34, 1792/35, 1792/39, 1792/40, 1792/43, 1792/79, 1792/80, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/106, 1792/125, 1792/126, 1792/138, 1792/155, 1792/157, 1792/158, 1792/480, 2043/2, 2043/3, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18, 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy
- 19, 59, 60, 61, 321/1, 321/4, 322/2, 322/3, 322/7, 322/11, 322/12, 322/23, 322/26, 322/27, 322/28, 322/34, 322/35, 322/36, 322/37, 322/41, 322/45, 322/46, 322/49, 322/50, 322/91, 322/92, 322/94, 322/95, 322/96, 322/97, 322/98, 322/100, 322/101, 322/103, 322/113, 322/123, 322/127, 322/128, 322/131, 322/133, 322/139, 395/1, 417/13 v katastrálním území Holyně
- 1737, 1741/1, 1742/1, 1742/2, 1742/3, 1742/4, 1743/2, 1743/4, 1743/7, 1743/8, 1743/9, 1743/10, 1743/11, 1743/12, 1743/14, 1743/16, 1744/1, 1744/4, 1744/5, 1744/6, 1744/7, 1744/8, 1744/9, 1744/11, 1744/13, 1744/17, 1744/18, 1744/19, 1744/20, 1744/23, 1744/25, 1744/28, 1744/29, 1744/33, 1745, 1791/2, 1791/3, 1791/4, 1798/4, 1798/11, 1798/92, 1798/93, 1798/94, 1798/125, 1798/126 v katastrálním území Slivenec, Praha 5

považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona.

Popis stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se třemi obousměrnými zastávkami Kaskády, Holyně a Slivenec v celkové délce cca 1,5 km na území Městské části Prahy 5. Nová tramvajová trať navazuje na tu stávající v zastávce Sídliště Barrandov. Odtud pokračuje cca 350 m západním směrem podél ulice Werichova, kde se obloukem stočí na jihozápad, překříží ulici U Náhonu a dále pokračuje k nové tramvajové smyčce cca v km 1,5 u ulice K Barrandovu.

Tato 2. etapa však řeší pouze část úpravy napojení na stavbu 1. etapy realizované v roce 2021 - 2022, která obsahovala stavbu napojení na novou tramvajovou trať provedenou hned za stávající smyčkou Sídliště Barrandov. Právě této 2. etapě odpovídá rozsah povolovaných objektů. Realizací 2. etapy bude umožněn tramvajový provoz od zastávky Sídliště Barrandov přes novou zastávku Kaskády, Holyně až do nové tramvajové smyčky Slivenec. Tato etapa je poslední etapou a její realizací dojde k dokončení záměru prodloužení tramvajové tratě od smyčky Sídliště Barrandov do smyčky Slivenec. Délka řešeného úseku v této etapě činí cca 560 m.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 11/2014, č. 14-4207-001-xx-xx-xx, která byla přílohou žádosti (odpovědný projektant Ing. Kamil Orálek, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098), a která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započetím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit nejméně 10 dní předem stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - Budou splněny podmínky stanoviska silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 8.1.2016, č.j. MHMP-42596/2016/ODA-O4/Jv:
 - Na křížení tramvajové tratě s ulicí U Náhonu bude realizováno světelné signalizační zařízení.
 - Bude zajištěna čistota okolních komunikací (u výjezdu ze staveniště budou oklepové a mycí rampy).
 - Budou minimalizovány zábory stávajících komunikací včetně parkovacích stání.
 - Budou splněny podmínky stanoviska drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015/ODA-O2/Vi:
 - Požadujeme dodržet ČSN 28 0318 – Průjezdné průřezy tramvajových tratí.

- Místa pro přecházení nutno vyznačit nápisem „POZOR TRAM“ z každé strany tramvajového tělesa.
- Požadujeme dodržet ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část I: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory, viz příloha D.
- Stavbou nebude narušen provoz tramvajové dráhy u obratiště či v obratišti Sídliště Barrandov.
- Bude splněna podmínka stanoviska odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5 ze dne 3.2.2015, č.j. MC05 1842/2015/ODP/Kov:
 - Křížení TT s ulicí Werichova – Voskovcova – nově navrhované připojení komunikace pro výstavbu bytových domů „Výhledy Barrandov“ investora Ekospol a.s. u SO 303 bude zajištěno SSZ. Tvar křížení komunikace s TT musí odpovídat normovým rozhledovým podmínkám dle ČSN 736102.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 ze dne 19.1.2015, č.j. MC05 71892/2014/OŽP/iva:
 - Úroveň základové spáry vsakovacích zařízení bude alespoň 1 m nad maximální hladinou podzemní vody.
 - Budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu.
 - Při odvozu prašného materiálu bude plachtován náklad na ložné ploše automobilů.
 - Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
 - Budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace.
- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve:
 - Obruby budou žulové, chodníky s povrchem z litého asfaltu.
 - Požadujeme, aby investor před zahájením stavby provedl pasportní fotodokumentaci přilehlých komunikací a předal ji na TSK nejpozději při uzavírání nájemní smlouvy. V případě poškození přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou bude provedena jejich oprava dle pokynů TSK OS 1500.
 - Požadujeme koordinaci s akcí „K Barrandovu, oprava komunikace“.
 - Do vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou vpustí v kontaktu se stavbou udržovány čisté.
- Budou splněny koordinační podmínky Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací TSK ze dne 13.2.2015, č.j. 152/15/2600/Ko:
 - Akce č. 2013-1025-00154 Hlubočepy, TR 9904 - RS 4680, kNV + Opto
 - Akce č. 2006-1025-04115 K Barrandovu – oprava komunikace
 - Akce č. 2007-1025-00709 U Náhonu, Viladomy Holyně
 - Akce č. 2013-1025-00260 Voskovcova, Barrandov Kaskády, BD
 - Akce č. 2010-1025-02550 Werichova, BD Výhledy Barrandov
 - Akce č. 2012-1025-01558 Werichova, Optické připojení Ekospol Barrandov
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015:
 - Hluk ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb překročit hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7 do 21 hodin.

- Veškeré stavební a související práce (včetně plochy zařízení staveniště PZSI a plochy pro výrobní a provozní zařízení staveniště a skládku PSI + PVPI) budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
 - Budou realizována navržená protihluková opatření (zajištění dodržování maximální provozní rychlosti 30 km/h jednotlivých tramvajových souprav ve staničení 0,0 až 0,4 předmětné TT a instalace bokovnic a speciálních bokovnic ve staničení 0,0 až 0,4 předmětné TT).
 - Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (v jednotlivých částech nové TT), kterým musí být prokázáno, že v daném úseku předmětné části nové tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.
 - V případě nedodržení hygienických limitů hluku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další účinná protihluková opatření.
- Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263:
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Srážkové vody, které nejsou trvale zatíženy ropnými látkami a nejedná se tedy o vody odpadní, musí být před zasakováním zabezpečeny zachytným havarijním objektem (odlučovačem lehkých kapalin), který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C10 – C40 nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l. Dokladujete vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK.
 - Nejpozději do oznámení o užívání dokončené stavby je nutné vypracovat a projednat provozní řád odlučovače lehkých kapalin.
 - Vodoprávnímu úřadu dokladujete likvidaci odpadních vod z jímky. Žumpa musí být bezodtoká, vodotěsná a s dostatečnou kapacitou.
8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesné a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
- a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.

10. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
11. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
12. V případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dnů předem Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy v Praze 2.
13. Dle vyjádření PVK, a.s. bude na kanalizaci dotčené stavbou před zahájením prací a následně po jejich dokončení proveden kamerový průzkum včetně vyhodnocení stavu kanalizace. V případě poškození kanalizace bude provedena její obnova do původního stavu.
14. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stávající veřejné kanalizace, pak dojde k výměně starých a k rektifikaci poklopů. Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců, apod.).
15. Stavební činností nebude dotčen památný strom lípa srdčitá, jehož ochrana byla definována rozhodnutím S-MHMP-0192412/2012/OZP-V-205/R-37/Kaf. Zásah do ochranného pásma ve tvaru kruhu o poloměru 10 m od stromu bude minimální: do ochranného pásma zasáhnou pouze terénní úpravy, které spočívají v odhrabání zeminy max do hloubky 40 cm pod úroveň stávajícího terénu. Terénní úpravy začínají cca 6 m od (středu) kmene a týkají se pouze části ochranného pásma.
16. Terénní úpravy u památného stromu budou prováděny podle výkresu „řez v místě stromu“ 1:100 ze dne 25.1.2013 doloženého v DÚR orgánu ochrany ŽP. Odebrání zeminy ve vymezené části OP bude provedeno šetně ručně, na závěr dojde k ohumusování dotčeného prostoru. Tato práce bude svěřena zahradnické firmě. Bude vytvořeno oplocení stromu v souladu s bodem 3.4 normy ČSN 839061. Po celou dobu stavby celé ochranné pásmo tohoto stromu chráněno zmíněným oplocením.
17. Křížení TT s ul. Werichova – Voskovcova – nová komunikace k BD Výhledy Barrandov investora Ekospol a.s., potažmo celá stavba bude zajištěno v koordinaci s touto osobou.
18. V případě umístění vzrostlé zeleně a protihlukové stěny nesmí tyto překážky zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce.
19. V úseku km 0,0 – 0,4 bude stanovena maximální rychlost tramvajové dopravy 30 km/h.
20. Kabelovod od měřirny Barrandov bude tvořen devítikomorovými prefabrikovanými díly z vysokohutnostního polyetylénu (HDPE). Hrana kabelovodu bude ve vzdálenosti min. 500 mm od čela pražců (viz též popis stavby).
21. Bude provedeno vytýčení hranic trvalého záboru v terénu, přičemž bude zajištěno, aby tyto hranice nebyly vaší stavební činností narušovány a svévolně posunovány na pozemky přilehlé. Na pozemky přilehlé k odnímaným bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
22. Skrývka ornice bude využita dle „Dohody o využití ornice“. Skryté podorničí bude uloženo na deponii v rámci trvalého záboru na pozemcích parcelní číslo 1744/14, 1744/2 a 1744/1 v k.ú. Slivenec a bude zajištěno před znehodnocením, ztrátami a řádně ošetřováno tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Termín zahájení skrývky ornice a podorničí bude oznámen OŽP Úřadu MČ Praha 5 alespoň v týdenním předstihu.
23. Stavba bude koordinována s Generelem odvedení dešťových a splaškových vod – Hlubočepy – Holyně.
24. Veškerá zařízení sloužící pro odvodnění TT budou provedena mimo stávající i navržené vodovody a kanalizace. V místě křížení nebo přiblížení tramvajové trati budou vodovodní řady navrženy z tvárných litinových trub s těžkou ochranou proti bludným proudům.
25. Základy sloupů DP (trakčního vedení) musí být osazeny nejméně 300 mm od vnějšího líce potrubí vodovodu / kanalizace k vnější hraně základové patky sloupu dle smlouvy s DP a.s.
26. Dle vyjádření PVS budou všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních ve správě PVS, které se nachází v příjezdovém území stavby, zachovány, případně renovovány a

- provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
27. V průběhu stavby bude zajištěn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech.
 28. Budou ochráněny stávající prosvětlené vitríny V1988, V1987, V1986 a V1985 včetně elektropřípojek, které se nacházejí na pozemcích parcelní číslo 1798/152, 1798/247 a 1798/248 v katastrálním území Hlubočepy v majetku společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. Poloha těchto vitrín zůstane stejná. Budou dodrženy minimální prostory pro údržbu, a to 1 m z předních stran vitríny a z bočních stran vitrín minimálně 30 cm. Bude-li třeba v rámci stavby hýbat s mobiliářem v majetku této společnosti, je nutné uvést všechny změny v projektové dokumentaci.
 29. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
 30. Stavba bude dokončena do 31.1.2025.
 31. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona).
 32. Způsobilost stavby k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- FINEP BARRANDOV ZÁPAD k.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1
- Jiří Zuska, Prodloužená 250/33, 159 00 Praha 5
- ANGARD Financíal Czech a.s., Prodloužená 250/33, 159 00 Praha 5
- DREAMLINER, SE, Na Příkopě 583/15, 110 00 Praha 1
- Rytířský řád Křížovníků s červenou hvězdou, Platnéřská 191/4, 110 00 Praha 1
- Václav Slavík, Ke Smíchovu 10/156, 154 00 Praha 5
- Fio Banka, a.s., V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Fine Technology Outsource, s.r.o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

Odůvodnění:

Dne 30.8.2021 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, žádost o stavební povolení výše uvedené veřejně prospěšné stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 1862746/2021

ze dne 15.11.2021 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

S odkazem na ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby stavební úřad v oznámení o zahájení řízení všechny účastníky upozornil, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona (podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d)), a tedy že řízení je vedeno též dle zákona o urychlení výstavby.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) a b) stavebního zákona:
 - stavebníka tramvajové trati; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokołovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 080 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:
 - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1792/1, 1792/38, 1792/41, 1792/81, 1792/89, 1792/124, 1792/137, 1792/149 v katastrálním území Hlubočepy
 - 322/47, 322/68, 322/102, 322/115, 322/132, 322/141, 322/162, 322/163, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 417/1, 417/2, 417/3, 417/9 v katastrálním území Holyně
 - 1742/7, 1743/1, 1743/17, 1744/2, 1744/3, 1744/10, 1744/12, 1744/14, 1744/15, 1744/30, 1744/31, 1744/32, 1744/34, 1744/35, 1744/36, 1744/37, 1744/38, 1798/2, 1798/91 v katastrálním území Slivenec, Praha 5, a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Rásoňka 770/8, 110 15 Praha 1
 - Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - FINEP BARRANDOV ZÁPAD k.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1
 - Jiří Zuska, Prodloužená 250/33, 159 00 Praha 5
 - ANGARD Financial Czech a.s., Prodloužená 250/33, 159 00 Praha 5
 - DREAMLINER, SE, Na Příkopě 583/15, 110 00 Praha 1
 - Rytířský řád Křížovníků s červenou hvězdou, Platněřská 191/4, 110 00 Praha 1

- Václav Slavík, Ke Smíchovu 10/156, 154 00 Praha 5
 - Fio Banka, a.s., V Cejnici 1028/10, 110 00 Praha 1
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
 - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kable 971/1, 102 00 Praha 10
 - PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
 - Fine Technology Outsource, s.r.o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
 - JCDecaux, Městský mobiliár, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
 - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:
- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1792/10, 1792/11, 1792/12, 1792/13, 1792/14, 1792/17, 1792/18, 1792/32, 1792/34, 1792/35, 1792/39, 1792/40, 1792/43, 1792/79, 1792/80, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/106, 1792/125, 1792/126, 1792/138, 1792/155, 1792/157, 1792/158, 1792/480, 2043/2, 2043/3, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18, 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy
 - 19, 59, 60, 61, 321/1, 321/4, 322/2, 322/3, 322/7, 322/11, 322/12, 322/23, 322/26, 322/27, 322/28, 322/34, 322/35, 322/36, 322/37, 322/41, 322/45, 322/46, 322/49, 322/50, 322/91, 322/92, 322/94, 322/95, 322/96, 322/97, 322/98, 322/100, 322/101, 322/103, 322/113, 322/123, 322/127, 322/128, 322/131, 322/133, 322/139, 395/1, 417/13 v katastrálním území Holyně
 - 1737, 1741/1, 1742/1, 1742/2, 1742/3, 1742/4, 1743/2, 1743/4, 1743/7, 1743/8, 1743/9, 1743/10, 1743/11, 1743/12, 1743/14, 1743/16, 1744/1, 1744/4, 1744/5, 1744/6, 1744/7, 1744/8, 1744/9, 1744/11, 1744/13, 1744/17, 1744/18, 1744/19, 1744/20, 1744/23, 1744/25, 1744/28, 1744/29, 1744/33, 1745, 1791/2, 1791/3, 1791/4, 1798/4, 1798/11, 1798/92, 1798/93, 1798/94, 1798/125, 1798/126 v katastrálním území Slivenec, Praha 5, a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemeni

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

Veřejnou vyhláškou doručuje stavební úřad těmto subjektům:

- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo:
 - o 1792/1, 1792/38, 1792/41, 1792/81, 1792/89, 1792/124, 1792/137, 1792/149 v katastrálním území Hlubočepy
 - o 322/47, 322/68, 322/102, 322/115, 322/132, 322/141, 322/162, 322/163, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 417/1, 417/2, 417/3, 417/9 v katastrálním území Holyně
 - o 1742/7, 1743/1, 1743/17, 1744/2, 1744/3, 1744/10, 1744/12, 1744/14, 1744/15, 1744/30, 1744/31, 1744/32, 1744/34, 1744/35, 1744/36, 1744/37, 1744/38,

- 1798/2, 1798/91 v katastrálním území Slivenec, Praha 5, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, a staveb na nich;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo:
 - o 1792/10, 1792/11, 1792/12, 1792/13, 1792/14, 1792/17, 1792/18, 1792/32, 1792/34, 1792/35, 1792/39, 1792/40, 1792/43, 1792/79, 1792/80, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/106, 1792/125, 1792/126, 1792/138, 1792/155, 1792/157, 1792/158, 1792/480, 2043/2, 2043/3, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18, 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy
 - o 19, 59, 60, 61, 321/1, 321/4, 322/2, 322/3, 322/7, 322/11, 322/12, 322/23, 322/26, 322/27, 322/28, 322/34, 322/35, 322/36, 322/37, 322/41, 322/45, 322/46, 322/49, 322/50, 322/91, 322/92, 322/94, 322/95, 322/96, 322/97, 322/98, 322/100, 322/101, 322/103, 322/113, 322/123, 322/127, 322/128, 322/131, 322/133, 322/139, 395/1, 417/13 v katastrálním území Holyně
 - o 1737, 1741/1, 1742/1, 1742/2, 1742/3, 1742/4, 1743/2, 1743/4, 1743/7, 1743/8, 1743/9, 1743/10, 1743/11, 1743/12, 1743/14, 1743/16, 1744/1, 1744/4, 1744/5, 1744/6, 1744/7, 1744/8, 1744/9, 1744/11, 1744/13, 1744/17, 1744/18, 1744/19, 1744/20, 1744/23, 1744/25, 1744/28, 1744/29, 1744/33, 1745, 1791/2, 1791/3, 1791/4, 1798/4, 1798/11, 1798/92, 1798/93, 1798/94, 1798/125, 1798/126 v katastrálním území Slivenec, Praha 5, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, a staveb na nich.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 v termínu od 25.11.2021 do 13.12.2021 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 18.11.2021 do 4.12.2021. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Stavební úřad obdržel dne 2.12.2021 námitku účastníka Rytířský řád Křížovníků s červenou hvězdou (dále jen „Rytířský řád“), ve které vznáší požadavek na nerealizaci objektu SO 701, který se týká oplocení na pozemcích v jejich vlastnictví. Dne 3.12.2021 stavební úřad obdržel obsahově totožnou námitku zástupce Rytířského řádu, JUDr. Ing. Jiřího Davida, LL.M., advokáta. Tomuto účastníku, tedy Rytířskému řádu bylo oznámení doručeno dne 18.11.2021, námitka byla podána dne 2.12.2021, resp. 3.12.2021, tedy včas, neboť stanovená patnáctidenní lhůta vypršela dne 4.12.2021 včetně.

Dne 6.12.2021 obdržel stavební úřad sdělení zástupce stavebníka, podle něž nebude objekt SO 701, který se týká nového oplocení na pozemcích Rytířského řádu, realizován.

Stavební úřad tedy považuje námitku za vyřešenou tím, že došlo k jejímu vyhovění.

Stavební úřad neobdržel jiné námítky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

Popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 102 Tramvajová trať - část

Objekt navazuje na stávající tramvajovou trať realizovanou v rámci 1. etapy stavby, tedy cca ve staničení km 1,014. Konstrukce tramvajové tratě bude tvořena kolejnicemi S49 na betonových pražcích.

Tramvajová trať bude vedena v území, které je v současné době nezastavěné s plánovanou urbanizací. Směrově je vymezena objektem Kaskády III a Územním plánem. Tramvajová trať bude vedena v ose budoucího bulváru. Sloupky trolejového vedení budou osazeny převážně po jedné straně tramvajového tělesa. Trať kříží úrovně komunikací U Náhonu. Pro automobily bude v rámci návazné akce osazeno světelné signalizační zařízení (SSZ). Délka navrženého tramvajového úseku realizovaného v rámci 2. etapy je cca 460 m, směrové oblouky mají poloměry 215 m a jsou navrženy s přechodnicemi o délce 67 m. Nakolejovací prostor je navržen u přejezdu ulice U Náhonu a u smyčky Slivenec. Návrhová rychlost tramvajové trati je 60 km/h.

Výškové řešení navazuje na niveletu tramvajové trati realizované v rámci 1. etapy, dále je dáno niveletou komunikace U Náhonu a obecně snahou minimalizovat zemní práce. V místě křížení tramvajové trati s přeložkou ul. U Náhonu (km 1,154) je výšková úroveň navržené nivelety dána nutností zajistit příznivý podélný sklon v přílehlém křižovatkovém úseku ul. U Náhonu. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 3000 m a větší. Minimální podélný sklon je 3‰, maximální je 53‰ v délce 123 m. V zastávce Kaskády je podélný sklon cca 18‰ a v zastávce Holyně 40‰. Křížení se stávajícími a definitivními komunikacemi bude úrovněvé. Převýšení kolejnicových pasů ve směrovém oblouku $R=215$ m je navrženo $p=134$ mm. Tramvajová trať je vedena obdobně jako železniční trať, tedy na šterkovém loži. Osová vzdálenost kolejí bude činit 3,1 m s ohledem na rozšíření v obloucích. Šterkové lože bude asymetrické, levá strana v šířce 1,75 m od osy koleje a pravá strana se šířkou 3,0 m od osy koleje. Toto rozšíření je navrženo z důvodu umístění kabelových multikanálů. Po obou stranách kolejového lože bude provedena pochozí stezka o šířce 0,6 m. Po levé straně bude pod úrovní kolejového lože a po pravé straně bude stezka v úrovni pražců. Těleso tramvajové trati je navrženo tak, aby umožňovalo budoucí jednoduché dobudování do definitivní podoby ulice. Ve směrových obloucích $R = 215$ m se osadí u každého druhého pražce opěrky proti putování kolejnic (pražcové kotvy). Do přechodnic před tyto směrové oblouky bude umístěno mazací zařízení.

V rámci 2. etapy bude provedena úprava druhé poloviny zastávky Holyně do definitivního stavu. Stavebně bude mít délku 69 m, šířku 4 m a příčný spád 0 – 2 ‰.

Povrch nástupiště bude asfaltový. Výška nástupní hrany je navržena na 24 cm od temene kolejnice. Přístup na zastávku bude bezbariérový šikmou rampičkou o délce 4 m, navazující na přílehlé místo pro přecházení přes tramvajovou trať. V této fázi budou stavebně připraveny přístupy na zastávku z obou stran, ale přístupný bude pouze ten západní. Nástupiště a místa pro přecházení přes tramvajovou trať budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Křížení s ulicí U Náhonu bude vybaveno přídatným ocelovým profilem typu „KRUG“. Na stávající terén je těleso trati navázáno svahy ve sklonu 1:2. Svahy budou ohumusovány a osety. Jižní strana tělesa bude vedena převážně v mělkém zářezu. Okolní pozemky jsou v současnosti využity jako orná půda. Jako ochrana proti splavování ornice je navržen záchytný příkop a ochranná hrázka. Mezi vlastní trať a svah zářezu je umístěn žlab. Při realizaci definitivních vozovek a chodníků budou záchytný příkop, ochranná hrázka a žlabovka odstraněny.

Odvodnění tramvajové trati bude v této fázi zajištěno podélnou drenáží zaústěnou do kalových jímek umístěných po cca 100 m. Tyto kalové jímky budou zaústěny do podélné kanalizace viz SO 307 a SO 308. Odvodnění přílehlých svahů je zajištěno pomocí dvojice podélných příkopů. Příkopy budou svedeny mimo tramvajové těleso pomocí příčných svodů (SO 307 a SO 308). Ve vnějším příkopě bude umístěno drenážní žebro, aby docházelo k průběžnému zasakování. Ve vnějším příkopě budou vytvořeny zemní hrázky, které budou sloužit k zajištění retenční funkce v příkopech, aby byl odtok vody co nejvíce zpomalen. Hrázky budou dosahovat $\frac{3}{4}$ hloubky příkopu a budou umístěny po 20 metrech.

V místě přejezdů bude provedena konstrukce s betonem a litým asfaltem s geomříží.

SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec

Tento objekt navazuje na SO 102. Délka vnější koleje (3. kolej) smyčky bude činit 132 m. Tramvajová smyčka bude tříkolejná, délka odstavů pro 3 + 3 + 4 soupravy. Vjezd do smyčky bude levým obloukem o poloměru 100 m a výjezd pravým obloukem o poloměru 103,5 m. Za vjezdem do smyčky bude provedena výstupní zastávka, za níž dojde k rozpletu na tři odstavné koleje o poloměrech $R = 35$ m, $R = 40$ m a $R = 45$ m. Nástupní a výstupní zastávka bude přes plochu smyčky spojena veřejným chodníkem o šířce 4 m. V ploše smyčky jižně od chodníku bude zázemí pro řidiče DP. Plocha bude zatravněná a příjezd k trakčnímu stožáru bude zpevněn zatravněvacími dlaždicemi. Ve smyčce bude dále umístěno pískové hospodářství (PS 906) a pro potřeby řidičů DP bude po obvodě smyčky u odstavů zřízen neveřejný chodník. Výškové řešení navazuje na niveletu SO 102 Tramvajová trať. V nástupní a výstupní zastávce bude podélný sklon 2‰ a v místech odstavů 0,6‰ v opačném sklonu.

Všechny tři odstavné koleje mají převýšeny vnější kolejové pasy o 30 mm. Smyčka je v zářezu, přičemž nejvyšší výška svahu je cca 7 m. Případný další rozvoj tramvajové trasy je uvažován západním směrem po terénu z hlavní trasy u vjezdu na smyčku. Kolejnice budou použity

žlábkové NTI na šterkovém podkladu s použitím betonových praquek. V konstrukcích a kolejovém obvodu budou namísto betonových praquek prache dřevěné. Ve směrových obloucích se osadí u každého druhého prache opěrky proti putování kolejnic (prache kotvy). V prostoru tramvajové smyčky budou umístěna mazací zařízení (SO 404). Obě zastávky (výstupní i nástupní) budou umístěny dovnitř smyčky z důvodu pohodlného přestupu na budoucí autobusy návazné dopravy. Výstupní zastávka bude mít délku 69 m, nástupní 35 m. Zastávky budou mít upravenou nástupní hranu na obou koncích zastávky podle náběhu rozšíření průjezdného průřezu a jejich příčný spád bude 2 %. Povrch nástupiště bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Přístup na zastávky bude bezbariérový pomocí rampiček. Šířka nástupiště bude 5,5 m. Výška nástupního ostrůvku bude činit 24 cm od temene kolejnice.

SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část

Pro zajištění přístupu na tramvajovou zastávku Holyně od stávající zastávky v Holyni bude zřízen nový dočasný osvětlený chodník v délce cca 150 m a šířce 2,2 m. V Holyni navazuje na autobusovou zastávku Pod Mezi a křižovatku Pod Vysokou mezi x U Náhonu. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Součástí tohoto objektu je i přístup od křižovatky K Barrandovu x U Náhonu. Konstrukce bude provedena tak, aby zajišťovala občasný přístup údržby a IZS. Dále bude v místě napojení chodníku na zastávku zřízen prostor vysypaný šterkem, umožňující případné otočení složek IZS.

Severní chodník bude veden podél stávající zastávky směrem do Holyně. Délka tohoto chodníku bude 150 m. Výškové řešení severního chodníku je vedeno po stávajícím terénu s podélným spádem cca 0,3%. Chodník bude mít konstantní příčný sklon 2%.

SO 107 Přístupy k zastávce Holyně

Součástí tohoto objektu je i přístup od křižovatky K Barrandovu x U Náhonu k zastávce Holyně. Konstrukce bude provedena tak, aby umožňovala občasný přístup a otáčení údržby a IZS. Jižní chodník bude veden v konstantní vzdálenosti 2,8 m od osy 2. koleje a bude umístěn mezi tramvajovou trať a val zamezující vtékání povrchových z přilehlých polí vod do prostoru kolejiště. Délka tohoto chodníku bude 197 m. Severní chodník je veden podél stávající zastávky směrem do Holyně. Délka tohoto chodníku bude 150 m. Výškové řešení jižního chodníku je odvislé od výškového řešení tramvajové trati. Výškové řešení severního chodníku je vedeno po stávajícím terénu s podélným spádem cca 0,3%. Chodníky jsou navrženy v konstantním příčném sklonu 2%. Chodník bude mít betonovou dlažbu se zesílenou konstrukcí.

Odvodnění bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů do okolního terénu. Podél jižního chodníku bude zřízen odvodňovací příkop tramvajové trati. Na jižní hraně severního chodníku bude vytvořeno drenážní žebro s drenážní trubicí DN 200, aby se zamezilo zaplavování chodníku z okolních polí. Po 25 m budou provedeny příčné propoje opět pomocí drenážní trubky. Drenážní žebro bude vysypáno kamenivem 16/32. Na ohraničení chodníku jsou navrženy sadové obrubníky 100 x 80 x 250mm s nášlapem 8 cm.

SO 108 Přístupy k zastávce Slivenec

Od zastávek ve smyčce bude proveden chodník ke stávajícímu nevyužívanému podchodu pod ulicí K Barrandovu (SO 202). Z podchodu povedou rampy k autobusové zastávce v ul. K Barrandovu. Povrch ramp a nástupiště zastávek bude nově upraveno. Od jižní strany podchodu se v rámci plánované zastávky předpokládá pěší komunikace do obce Slivenec (není součástí stavby TT). Šířkové a směrové uspořádání chodníků podél ulice K Barrandovu zůstává zachováno dle stávajícího stavu. Dojde k obnovení asfaltových povrchů v rozsahu celých autobusových zastávek. Délka těchto chodníků je 2 x 92 m. Nový chodník bude zřízen od vyústění podchodu k nástupní tramvajové zastávce o šířce 4,5 m. Chodník bude pokračovat za přechodem přes tramvajovou trať a účelovou komunikací. Délka těchto chodníků je 76 m, resp. 59 m.

Chodníky budou mít konstantní příčný sklon 2%. Chodníky podél ulice K Barrandovu budou výškově umístěny ve stávající poloze. Chodník u vyústění podchodu navazuje na jednom konci na výšku dna podchodu a na druhé straně na výšku kolejnice. Podélný spád je navržen o hodnotě 0,5 % a 1,5%.

Odvodnění chodníků bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů částečně do okolního terénu a částečně do odvodňovacího systému tramvajové smyčky. Na ohraničení chodníku jsou navrženy sadové obrubníky s nášlapem 8 cm.

SO 109 Účelová komunikace DP ke smyčce Slivenec

Z důvodu zajištění přístupu k navrhované smyčce vozidel údržby bude provedena provizorní komunikace podél severní části tramvajové trati. Tato komunikace se napojí na přeloženou komunikaci ulice U Náhonu. Komunikace bude v prostoru smyčky realizována jako okružní a křížuje třikrát tramvajovou trať. Celková délka komunikace je 686 m. V části vedoucí podél tramvajové trati bude mít vozovka šíři 4 m.

Vozovka bude jednopruhá obousměrná. Případné vyhnutí protijedoucích vozidel bude možné v místě napojení na ulici U Náhonu a v prostoru smyčky. V prostoru smyčky bude komunikace jednopruhá jednosměrná. Napojení účelové komunikace na ulici U náhonu je odsazeno od tramvajového přejezdu.

Výškové řešení komunikace vychází z výškového řešení tramvajových kolejí. Příčný spád vozovky bude činit konstantně 2%.

SO 110 Terénní úpravy v okolí smyčky Slivenec

Obsahem objektu jsou hrubé terénní úpravy, které bude nutno provést před vlastní výstavbou tramvajové smyčky Slivenec. Smyčka bude vedena v zářezu o hloubce cca 7 m. Terén bude vybrán na úroveň zemní pláně smyčky s přípravou na budoucí komunikaci pro autobusy.

SO 112 Trubní propustky km 1,161

Jedná se o trubní propustek v km 1,161 jež bude umístěn pod účelovou komunikací DP (SO 109) a bude navazovat na propustky zřízené v rámci návazné stavby pro výstavbu Kauflandu, jež převádějí stávající příkop podél ulice u Náhonu z jižní strany TT na severní. Vlastní propustek je navržen ze železobetonových patkových trub Js 600 mm uložených do betonového lůžka se středovým úhlem 120°. Na vstupu je propustek opatřen šikmo seříznutou troubou a na výstupu čelem z prostého betonu s železobetonovými římsami. Příkopy na vstupu i výstupu budou mít sklony 1:1 a budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Zasypané konstrukce a trouby budou izolovány proti vodě nátěrem. Délka propustků mezi čely bude činit 10,0 m.

SO 121 Definitivní dopravní značení (nepodléhá povolení)

Tento objekt se zabývá vybavením nových pozemních komunikací a jejich částí definitivním dopravním značením a jeho obnovením na stavbu dotčených částech komunikací a dále jeho navázáním na stávající dopravní značení na komunikacích, ke kterým se stavba připojuje.

SO 123 Provizorní komunikace a úpravy ploch pro ZS a DIO vč. oplocení staveniště

Objekt zahrnuje úpravy ploch pro zařízení staveniště včetně uvedení do původního stavu nebo odstranění provedených úprav tak, aby plochy mohly být v rámci příslušných objektů uvedeny do projektovaného stavu. Totéž se týká vjezdů na staveniště. Dále objekt zahrnuje veškeré stavební úpravy vyplývající z požadavků dopravně-inženýrských opatření mimo provizorní dopravní značení. Jedná se zejména o provizorní panelové vozovky, provizorní zastávky autobusů, provizorní chodníky atd. včetně jejich odstranění. Součástí objektu je i oplocení staveniště.

Součástí objektu jsou provizorní komunikace sloužící k zajištění dopravní obslužnosti území v průběhu stavebních prací. V rámci postupné výstavby ulice U Náhonu bude třeba zřídit provizorní komunikace od křižovatky K Barandovu x U Náhonu kolmo přes budoucí tramvajovou trať k účelové komunikaci vedoucí ke smyčce Slivenec. Provizorní vozovka bude provedena ze silničních panelů a bude dlouhá cca 45 m o šířce 6 m.

Další součástí tohoto objektu je úprava ploch pro ZS. Poloha zařízení staveniště je definována v rámci části ZOV. Pro potřeby výstavby budou v obvodu staveniště využívány plochy:

- do doby zřízení zařízení staveniště v obrátišti Slivenec:

a) v západní části parkoviště P+R u obrátiště Barrandov bude pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště využita plocha PZS1 o výměře cca 250 m². Na této ploše budou položeny silniční panely, aby nedošlo k poškození krytu parkoviště.

b) Ve střední části parkoviště P+R u obrátiště Barrandov bude využita plocha PSI+PVPI o celkové výměře cca 390 m² pro skladování stavebního materiálu a pro výrobní a provozní potřeby výstavby. Na této ploše budou položeny silniční panely, aby nedošlo k poškození krytu parkoviště.

- po zřízení zařízení staveniště v obratišti Slivenec:

c) v západní části vnitřní volné plochy obratiště bude pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště využita plocha PZS2 o výměře cca 330 m². Na této ploše budou položeny silniční panely.

d) v jižní části vnitřní volné plochy obratiště Slivenec bude využita plocha PS2+PVP2 o celkové výměře cca 3 655 m² pro skladování stavebního materiálu a pro výrobní a provozní potřeby výstavby. Na této ploše budou položeny silniční panely.

e) severní část vnitřní volné plochy obratiště Slivenec o celkové výměře cca 2 060 m² bude využita pro deponování podorníků pro zpětné ohumusování.

Obvod ploch zařízení staveniště bude v rámci SO 123.02.1 a v rámci SO 123.02.2 dočasně oplocen průhledným oplocením v 1,80 m ze strojového pletiva na ocelových sloupcích, vetknutých do mobilních (betonových či pryžových) patek. Celková délka oplocení bude cca 500 m včetně vrat.

SO 124 Opravy vozovek používaných stavbou (nepodléhá povolení)

Objekt řeší opravu vozovek po dokončení stavby.

SO 125 Kontrolní měřicí body bludných proudů vč. korozního průzkumu

Propojovací objekt POKD s trvalým monitorováním korozní situace VTL plynovodu DN 200 bude osazen v místě souběhu jmenovaného plynovodu s projektovaným prodloužením tramvajové trati do Holyně a Slivence. Účelem objektu je zajistit kontinuální měření potenciálu potrubí-elektroda na VTL plynovodu, který bude pravděpodobně v důsledku změny korozní situace ovlivněn bludnými proudy z nové tramvajové trati. Zda změna bude příznivá nebo nepříznivá lze posoudit až po provedení korozního měření po uvedení prodloužení tramvajové trati do provozu. Propojovací objekt POKD Slivenec bude situován na jižní straně komunikace K Barrandovu v místě podchodu pro pěší. Nad úroveň terénu zůstane pouze zděný pilířek se stožárem pro fotovoltaický panel, propojovací kabely budou vedeny přímo k VTL plynovodu DN 200 a budou uloženy v zemi.

SO 201 Opěrná zeď smyčky Slivenec

V jihozápadní části smyčky Slivenec se hrana zářezu přibližuje dvojici stávajících vodovodů. V tomto místě bude provedena gabionová opěrná zeď z drátěných košů plněných kameny s vyskládaným čelem. Zeď je uvažována jako svislá s pohledovou stranou schodovitě uskokovanou po vrstvách směrem k rubu. Max. výška od upraveného terénu smyčky činí cca 1,5 m a šířka v koruně 0,5 m resp. 1,0 m. Délka opěrné zdi bude 35 m.

SO 202 Úprava podchodu pod ulicí K Barrandovu

Stávající podchod pod komunikací K Barrandovu je v současné době uvnitř rekonstruovaný a na vstupu i výstupu provizorně zazděný. Vstup i výstup je z komunikace přístupný rampami délky cca 36,0 m. Výstup směrem k budoucí smyčce je terénním schodištěm na stávající úroveň pole. Vzhledem k tomu že úroveň smyčky bude zhruba na kótě podlahy stávajícího podchodu a nový chodník ze smyčky bude procházet zářezem až k portálu podchodu je nutné v této části podchod stavebně upravit. Stavební úpravy budou spočívat v demolici stávajícího schodiště včetně jeho opěrných zdí. Opěrná zeď u rampy bude seříznuta ve sklonu budoucího svahu a opatřena novou římsou. Portál na vstupu bude doplněn rovnoběžným křídlem vytvořeným řadou vrtaných pilot s lícem zarovnaným stříkaným betonem a se zhlavím opatřeným novou římsou. Betonové části budou omítnuty tenkovrstvou omítkou a natřeny.

SO 203 Multikanál - část

Multikanál bude sloužit k uložení trakčních kabelů, kabelů osvětlení a všech dalších sdělovacích a silových kabelů pro TT. V rámci této etapy bude položen multikanál od km 1,016 l. koleje, kde končí 1. etapa po plánovaný konec u smyčky Slivenec. Multikanál bude zakryt vrstvou cca 0,3 nasypané zeminy a bude veden ve vzdálenosti min. 500 mm od pražců.

SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0, 92-1,1 (ul. U Náhonu)

Pro odvodnění traťového úseku bude provedena hlavní kanalizace DN 300, do které budou napojeny přípojky od bahníků, uličních a horských vpustí. V nejnižším bodě tohoto SO bude šachta S22 DYWIDAG s retenčním prostorem, do které bude napojeno retenční potrubí DN500.

Z šachty bude voda odtékat dolů do SO306. Nad šachtou Š22 pokračuje hlavní porubí DN300 v délce 95 m až k šachtě Š24, která je součástí objektu SO308. Tento SO je částečně zrealizován v rámci 1. etapy, jež je ukončen šachtou Š23. V rámci 2. etapy bude kanalizace zaústěna do této již zrealizované šachty.

SO 308 Odvodnění tramvajové trati km 1,1- 1,43 (po smyčce Slivenec)

Pro odvodnění traťového úseku bude provedena hlavní kanalizace DN 300, do které budou napojeny přípojky od bahníků, uličních a horských vpustí. V nejnižším bodě tohoto SO bude navržena šachta Š24 DYWIDAG s retenčním prostorem, do které je napojeno retenční potrubí DN500. Z šachty bude voda odtékat dolů do SO307. Nad šachtou Š22 pokračuje hlavní porubí DN300 v délce 325m až k šachtě Š32, která je součástí objektu SO309 – odvodnění tram smyčky Slivenec. Revizní šachta Š27 je navržena jako retenční s regulací odtoku.

SO 309 Odvodnění smyčky Slivenec

Odvodnění podél smyčky bude zajištěno navrženými odvodňovacími příkopy v zeleni a podél kolejí, kterými bude dešťová voda odtékat, částečně zasakovat, v nejnižších místech jsou navrženy horské nebo typové vpustí s usazovacím prostorem, přes které bude srážková dešťová voda odtékat potrubím DN300 do retenčního potrubí o DN500 a 600 ukončené šachtou s retenčním prostorem a s regulací odtoku. K regulaci odtoku bude použit vírový ventil. Aby bylo zabráněno úniku maziva do podzemních a povrchových vod, bude za retenčním zařízením provedeno předčisticí zařízení ORL na průtok 20l/s. Princip odlučovače je čistě fyzikální, je založený na využití rozdílné specifické hmotnosti jednotlivých komponentů znečištěné odpadní vody. Odlučovač bude rozdělený do dvou základních částí: kalová (sedimentační) část a odlučovací (koalescenční) část.

SO 310 Žumpa pro sociální zařízení (smyčka Slivenec)

Jedná se o stavbu objektu žumpy s obsahem 15 m³ s předpokladem vyvážení. Po vybudování splaškové kanalizace dle generelu pro následnou zástavbu (v komunikaci souběžné s vodovodním řádem) bude sociální zařízení na kanalizační stoku přepojeno. Užitého prostoru žumpy bude 11 m³. Jímka bude uložena na základovou desku, obetonována, jako strop poslouží zákrytová deska. Přístup do jímky bude vstupním komínkem.

SO 401 Trolejové vedení – část

Ve 2. etapě budou provedeny nové trakční stožáry od 1. etapy po konec stavby. Jedná se o stožáry č. 52 – 94. Nové trolejové vedení je řešeno od zastávky. Holyně do nově budované smyčky Slivenec, v délce 0,6 km nově budované trati. Trolejové vedení bude napínané, s automatickým napínáním 1:3, s tahem 12 kN. Ve smyčce jako pevné s napínáním 8 kN. Vedení je rozděleno na 3 úseky. Před smyčkou Slivenec v km 1,400 je navrženo druhé výměnné pole. V polovině trati bude umístěn pevný bod. Trolejové vedení bude řešeno trolejí Cu 120mm². TV provizorně ukončené za kolejovým křížením v zastávce Holyně, bude demontováno, vč. kotvení trolejového drátu bude provedeno na provizorních stožárech A a B za tramvajovou zastávkou Holyně na konci TT. Po trakčních stožárech bude veden kabel tramvajové detekce SSZ pro křižovatku s ul. U Náhonu. Stožáry pro trolejové vedení budou betonové typu 10,5/15kN a 10,5/20kN pro přímé úseky, ocelové kulaté typu C(o)10 a D(o) 10 v místě oblouků včetně smyček a v místech kde dojde k nasvětlení nástupišť, přilehlých komunikací a přejezdů.

SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)

Na trase budou zřízeny 2 zpětné dělicí skříň Z1 v km 0,510 (součást 1.etapy), druhá skříň Z2 v km 1,180. V místě zpětných skříní bude provedeno příčné propojení kabelem. Další příčná propojení budou provedena po max. 300 m trati směrem od „Z1“. Napájecí kabely budou v měničce ukončeny v rozvaděči RUV, zpětné kabely v rozvaděči RUZ. Společně s napájecím vedením budou v multikanálu uloženy i kabely pro elektrické ovládání motorových pohonů.

SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění

V místě nové tramvajové smyčky Slivenec dojde k zřízení nových systémů 3 a 4.

Systém 3 (sjezdové výměny na smyčce Slivenec)

Sjezdové výměny na smyčce Slivenec budou vytápěny společným systémem TVAM 4, umístěným na novém trakčním stožáru uvnitř smyčky. Napájení bude svedeno z troleje přes

pojistkový odpojovač do řídicí skříň systému vytápění TVAM 4. Vytápění sjezdových výměn bude provedeno se topnými tyčemi

Systém 4 (rozjezdové výměny na smyčce Slivenec)

Systém pro rozjezdové výhybky na smyčce Slivenec je navržen jako TSC 3.2 napájený 600V DC z troleje. Svod bude proveden po stávajícím stožáru. Pojistková skříň a signalizační lampy (červené barvy) budou umístěny na nových stožárech. Blokování bude provedeno pomocí 3-4 blokovacích obvodů.

Výhybky a kolejové obvody budou umístěny na dřevěných pražcích. K přestavení výhybky bude použito povelu z rádiového přijímače. Vytápění rozjezdových výměn bude provedeno s topnými tyčemi. Jedná se o výhybkový řídicí systém pro rychlost do 15 km/hod proti hrotu výměny, pro napájecí napětí 600V DC a el. přestavník.

SO 404 Mazací zařízení – část

V této etapě bude provedeno 5 mazacích zařízení (MZ2a, MZ2b, MZ3a, MZ3b, MZ4 a MZ5). Ve volné trati bude na všech obloucích $R < 300\text{m}$, dále pak na vjezdovém oblouku do smyčky a na obloucích objízdných kolejí. Zařízení se skládá z plastové rozvodnice, z tlakových rozvodů, signálních a napájecích kabelů a zařízení v kolejišti (z mazacích trysek).

SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)

V rámci 2. etapy bude provedeno osvětlení na nové tramvajové zastávce Slivenec. Předmětem SO je též vedení potřebných kabelových sítí v multikanálu SO 203. Objekt řeší zálohované a nezálohované napájení pro PS 902 (IS, panely LCD +kamery), SO 702 (sociální zařízení), SO 703 (reklamní panely), osvětlení označníků a přístřešků. Zálohované a nezálohované napájení OTZ je vedeno z MR Barrandov podél trati v multikanálu SO 203. Pro nezálohované napájení bude ve smyčce Slivenec instalován nový rozvaděč RO9. Do RO9 bude zasmyčkován kabel z rozvaděče RO8.

SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)

Objekt řeší osvětlení nových chodníků a komunikací, které budou nově vybudovány v souvislosti s výstavbou nové TT. Dále řeší osvětlení přejezdu tramvajové tratě a osvětlení podchodu pod ul. K Barrandovu. Tramvajové těleso bude osvětleno svítidly bílé barvy a budoucí vozovky svítidly žluté barvy. Přejezd přes tramvajovou trať bude nasvícen 2 svítidly se samostatným napájením z nového rozvaděče osvětlení RO2.

Nový chodník vedoucí od zastávky Holyně k ulici U Náhonu bude nasvícen 5 ks sadových svítidel MCI - 50W. Chodník ke smyčce bude nasvícen 4 ks sadových svítidel MCI - 50W. V podchodu bude doplněno nové stropní osvětlení vč. nového rozvaděče RO1.

SO 407 Přeložky VN (nepodléhá povolení)

Stávající kabelová trasa PREdistribuce a.s. bude dotčena v prostoru smyčky Slivenec. Jedná se o přeložku kabelů v délce 75 m.

SO 409 Elektrická přípojka zařízení staveniště (nepodléhá povolení)

Pro výstavbu TT bude zřízeno v prostoru plánované smyčky TT Slivenec zařízení staveniště. Pro zajištění elektrické energie bude zřízena dočasná přípojka ze sítě NN PREdistribuce, a.s.

SO 421 Přípojka optického kabelu (nepodléhá povolení)

Projekt řeší propojení skříní informačního systému na zastávkách s měničnou Barrandov optickým kabelem. Ve 2. etapě je řešena část propojení nového integrovaného rozvaděče IRI na tramvajové zastávce Slivenec DC (do centra) do IRI na tramvajové zastávce Holyně DC optickým kabelem.

SO 422 Přeložky sdělovacích kabelů (nepodléhá povolení)

Předmětem objektu jsou přeložky sdělovacích vedení v majetku Telefónica O2 v prostoru navržené tramvajové trati. Bude se jednat o přeložky metalických a optických sdělovacích kabelů a trubek HDPE v prostoru křížení s ul. U Náhonu (tuto část bude realizovat jiný investor v rámci výstavby Kauflandu) a v místě budoucí tramvajové smyčky Slivenec.

SO 701 Nové oplocení zemědělského areálu (nepodléhá povolení)

Objekt nového oplocení nebude realizován.

SO 702 Sociální zařízení smyčky Slivenec

Sociální zařízení pro řidiče tramvají bude provedeno uvnitř tramvajové smyčky v její jihozápadní části. Zařízení bude sloužit pro hygienu a krátkodobý oddych řidičům tramvají. Kapacita objektu bude dle pohlaví 50% muži a 50% ženy.

Vstup do objektu bude přes kryté závětrí. Ze závětrí se vchází do zádveří odkud je přístup do hygienických zařízení pro muže, pro ženy a úklidové místnosti. Zádveří bude vybaveno malou kuchyňkou s dřezem,

Úroveň podlahy ±0,000 bude 353,600 m (Bpv).

Výpis místností:

101	Podesta	4,46 m ²
102	Zádveří	11,10 m ²
103	Úklidová komora	3,73 m ²
104	Předsíňka WC ženy	2,63 m ²
105	WC ženy	2,52 m ²
106	WC muži	2,52 m ²
107	Pisoár muži	2,20 m ²
108	Předsíňka WC muži	1,78 m ²

Základní údaje

Zastavěná plocha 42,30 m²

Obestavěný prostor 165 m³

Sklon střechy 6°

Výška hlavního hřebene od ±0,000 4,125 m

Jedná se o klasický zděný objekt, který je založen plošně na pasech Základové pasy budou z prostého betonu. Pod zdmi mají šířku 450 mm a hloubku 1100 mm, pod podestou jsou šířky 500 mm a hloubky 800 mm.

Obvodové zdivo je navrženo z keramických cihel tl. 365 mm. V úrovni stropní desky bude proveden železobetonový monolitický věnec tepelně izolovaný polystyrenem tl. 85 mm z vnějšku přízděný systémovou věncovkou z keramických cihel. Překlady budou provedeny keramické systémové. Pultová střecha bude z dřevěné konstrukce, dvouplášťová s vnitřním větráním prostorem.

SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)

V rámci této etapy bude zřízen přístřešek pro cestující na zastávce Slivenec ve směru do centra.

SO 704 Demolice stávajícího oplocení zemědělského areálu

Zářez části smyčky Slivenec zasahuje do stávajícího oplocení pozemku zemědělského areálu umístěného západním směrem. Část tohoto oplocení bude nutné demolovat. Jedná se o oplocení z drátěného pozinkovaného pletiva výšky 2,0 m nataženého na původních betonových sloupcích. Pletivo i sloupky budou vybourány v délce cca 165 m a nahrazeny novým oplocením z pozinkovaného pletiva na ocelových sloupcích (viz SO 701).

SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část

V rámci této etapy bude osazeno zastřešení IS na zastávce Slivenec. Toto zařízení bude umístěno na nástupišti ve směru do centra mezi dvěma přístřešky pro cestující:

PS 902 Informační systém – část

Předmětem objektu je v rozsahu 2. etapy osazení prvků informačního systému na zastávce Slivence. Jedná se o osazení integrované skříně, informačního digitálního panelu, zařízení Tyflost pro informování nevidomých a slabozrakých, hodin, infrazajáčku DORIS a kamerového systému včetně příslušného kabelového propojení. Zároveň dojde k úpravě systémů na Centrálním dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, kde dojde k úpravě dispečerského tabla.

PS 903 Dispečerská řídicí technika - část

Objekt řeší vybudování dispečerské řídicí techniky pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení dálkově z dispečinku tramvají. V rozsahu 2. etapy dojde k doplnění podružné jednotky PJ Tecomat na MR Barrandov, na tramvajové zastávce Slivenec proběhne dodávka technologických stanic TS Tecomat pro sběr signálů, povelů a měření z technologie OTZ na tramvajové zastávce. V odpovídajícím rozsahu pak bude na ETD doplněna řídicí jednotka (ŘJ) Tecomat, budou upraveny další dotčené části stávajícího systému pro dispečerské řízení (dispečerské tablo APEL).

PS 906 Zásobníky písku

Provozní soubor řeší osazení venkovních stacionárních zásobníků písku pro doplňování písku v tramvajích. Zásobníky písku budou umístěny v prostoru smyčky Slivenec.

K uskladnění písku budou provedeny 3 standardní stacionární zásobníky písku používané na koncových smyčkách tramvají. Jedná se o válcové zásobníky z ocelového plechu, objemu 0,9 m³. Každý zásobník bude posazen na podstavci z typové betonové studňové skruže (ø 900 x 50, výška 780 mm), umístěné na zpevněném podloží. Podstavec a zpevněná plocha pod zásobníky je řešeno v SO 103. Zásobník bude umožňovat dvě možnosti plnění – gravitační (současně provozované) nebo tlakové (pro možnost budoucího využití zakoupené speciální nástavby s tlakovými zásobníky).

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

Projektová dokumentace, zápisy, plné moci, majetkoprávní doklady:

- Žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení z data z data 11/2014, č. 14-4207-001-xx
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 29.1.2020
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a Ing. Miroslavem Tožičkou ze dne 20.2.2020
- Výpis z obchodního rejstříku společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.
- Stanovisko projektanta k vyjádřením institucí a správců inženýrských sítí
- Majetkoprávní elaborát
- Situace stavby se zákresem do katastrální mapy

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního a infrastruktury Úřadu městské části Praha 5 ze dne 31.5.2013, č.j. OSI.Hl.ob.15-50968/2012-Vei-UR
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 8.1.2016, č.j. MHMP-42596/2016/O4/Jv a drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015-ODA-O2/Vi a ze dne 21.9.2018, č.j. MHMP-1501736/2018-ODA-O2/Vi
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí MHMP ze dne 23.2.2015, č.j. S-MHMP-0056857/2015/1/OZP/VI a souhlas s trvalým odnětím ZPF ze dne 19.2.2013, č.j. S-MHMP-0024960/20136/OZP-VII-6/G
- Vyjádření odboru stavebního a územního plánu MHMP ze dne 10.2.2015, č.j. S-MHMP 51581/2015/SUP
- Sdělení odboru památkové péče MHMP ze dne 15.11.2012, č.j. S-MHMP I 366 340/2012/Rad
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti a krizového řízení MHMP ze dne 15.1.2015, č.j. S-MHMP 48205/2015/BKR
- Stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5 ze dne 28.12.2015, č.j. MC05 73473/2015/ODP/Kov a ze dne 3.2.2015, č.j. MC05 1842/2015/ODP/Kov
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 ze dne 19.1.2015, č.j. MC05 71892/201/OŽP/iva
- Souhlas odboru stavebního a infrastruktury Úřadu MČ Praha 5 ze dne 20.1.2016, č.j. MC05 4477/2016

- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. ze dne 25.2.2020, č.j. 100630/8Z301/255
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve
- Koordináční vyjádření Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13.2.2015, č.j. 252/15/2600/Ko
- Stanovisko Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 29.12.2015, č.j. KRPA-13296-2/ČJ-2015-0000DŽ a ze dne 4.2.2015, č.j. KRPA-13296-1/ČJ-2015-0000DŽ
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 9.2.2015, č.j. HSAA-418-3/2015
- Stanovisko Lesů hl. m. Prahy ze dne 30.11.2015, č.j. 700/15
- Sdělení Odboru ochrany životního prostředí, jakožto vodoprávního úřadu MČ Praha 5 ze dne 10.12.2018, č.j. MC05 145298/2018/OŽP/Hav

Vyjádření správců inženýrských sítí:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 17.2.2020, č.j. 240200/21265/14/Lín
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 30.1.2015
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 9.3.2021, č.j. ZADOST202102422
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 10.3.2021, č.j. 2021/OSDS/01340
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 30.3.2020, č.j. 7042/20 a ze dne 24.2.2021, č.j. VPD-00704/2021
- PREdistribuce, a.s. ze dne 20.10.2021, č.j. 300093440_076_21
- Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 29.9.2021, č.j. TUTE01928/21
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 24.2.2021, č.j. KP/000510/2021_001
- CETIN a.s. ze dne 16.2.2021, č.j. 550973/21
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 15.2.2021, č.j. E08149/21
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 15.2.2021, č.j. 210215-1412258935
- ČD-Telematika a.s. ze dne 16.2.2021, č.j. 1202103191
- České radiokomunikace a.s. ze dne 17.2.2021, č.j. UPTS/OS/267463/2021
- Veolia Energie Praha, a.s. a Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 2.3.2021, č.j. REVE/20210217-002-ES
- Dial Telecom, a.s. ze dne 17.2.2021, č.j. PH876240
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 3.8.2020
- Barrandov Studio a.s. ze dne 10.7.2018, č.j. 000025086
- CentroNet, a.s. ze dne 18.2.2021, č.j. 470/2021
- Cznnet s.r.o. ze dne 18.6.2021, č.j. 210101179
- ČEPS, a.s. ze dne 17.2.2021, č.j. 1777/2021/CEPS
- FAST Communication s.r.o. ze dne 17.2.2021, č.j. FAC000449/21
- Fine Technology Outsource ze dne 23.2.2021, č.j. 27552
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19.2.2021, č.j. 0700335261
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 28.2.2021, č.j. 133409159
- Nej.cz s.r.o. ze dne 2.3.2021, č.j. VYJNEJ-2021-01076-01
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 19.2.2021, č.j. 0201195952
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 25.8.2021, č.j. 0101587922

Razítka správců inženýrských sítí:

- Pražská teplárenská a.s. ze dne 17.6.2021, č.j. 1813/2021
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 16.2.2021
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 6.4.2021, č.j. ÚP-573/18-668-2020-1150
- GREPA Networks s.r.o. ze dne 3.3.2021
- Letiště Praha, a.s. ze dne 26.2.2021, č.j. 108/21
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 16.3.2021

- PlanetA a.s. ze dne 14.7.2021
- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 23.2.2021, č.j. 241/20
- TSK, oddělení 1220 ze dne 22.2.2021

Stavební úřad přezkoumal podle § 111 stavebního zákona předmětnou žádost a zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor životního prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 23.2.2015, č.j. S-MHMP-0056857/2015-1/OZP/VI uvedl, že záměr nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.* V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 1 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal soulad navržené stavby s obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Je třeba dodržet podmínky vydaného územního rozhodnutí.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných (povoleny tedy nejsou např. úpravy chodníků, komunikací, stožárů SSZ, přeložky inženýrských sítí, aj.).
- O povolení staveb vodních děl je třeba žádat příslušný vodoprávní úřad. Toto rozhodnutí žádá vodní díla nepovoluje. Předmětem rozhodnutí není rovněž kácení dřevin.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, DS: v2vzv5s
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. c) – f) stavebního zákona (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: yctbyzq)

- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků na stranách 1 – 2 tohoto rozhodnutí

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 5, odbory životního prostředí a dopravy, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: yetbyzq
- Úřad Městské části Praha 5, vodoprávní úřad, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: yetbyzq
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y

IV. Originál:

- spis