



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.
Odd. správy ZPS 5120
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/telefon/e-mail	Praha
	MC05 191358-1 /2021	Malíková Miluše/257000207	10.11.2021
	/ODP/MM	Miluse.malikova@praha5.cz	

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy jako příslušný orgán obecního úřadu obce s rozšířenou působností dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád na základě posouzení dopravní situace a po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-**234737-1/** Čj. 2021-0000 DŽ ze dne **8.09.2021**

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy

pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 5 - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Barrandov** spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení dle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

*a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA- **234737-1/** Čj. 2021-0000 DŽ ze dne **8.09.2021**, ČSN –EN 12899-1 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.*

*b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Barrandov***

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Barrandov**

d) Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu po uplynutí správní lhůty, ne však dříve než 16- tý den od vyvěšení na úřední desce. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 8.09.2021 bylo na základě žádosti společnosti M.O.Z. Consult s.r.o., autora projektu **Rozšíření zóny placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Barrandov** (na základě plné moci od Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s.) navrženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v MČ Praha 5, které se týká umístění svislého a vodorovného dopravního značení, které je součástí projektu Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021 pro zavedení parkovacího systému v řešeném území v **termínu nejdříve od 1.1. 2022**.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 5 ve dnech **8.09.2021 - 27.09.2021**. Poslední den lhůty pro uplatnění připomínek a námitek: **28.10.2021**.

Na základě požadavku Rady MČ Praha 5 z 11. zasedání konaného dne 8.3.2017, ve kterém se hovoří o pokrytí celého území MČ Praha 5 v rámci zón placeného stání byla odsouhlasena objednávka na Studii pro sídliště Barrandov (RMČ 44/1366/2020). V letošním roce byl vypracován projekt **Rozšíření zóny placeného stání Praha 5 - 2021, oblast Barrandov**.

Navrhovaná regulace dopravy v klidu v rámci výše uvedeného projektu zóny placeného stání, která je prováděna organizováním dopravy na území obce, jednoznačně zpřehlední dopravní situaci a parkovací řád, a tím zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména zdůrazněním míst na komunikační síti se zákazem zastavení a stání vozidel, kde v současnosti probíhá živelné parkování vozidel. Zavedení zóny placeného stání proto odbor dopravy vnímá jako pozitivní krok ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích, a proto návrhu žadatele vyhovuje. Toto opatření je na území hl. m. Prahy a Městské části Praha 5 již dlouhodobě rozvíjeno a dle zkušeností z předchozích let je vnímáno ze strany rezidentů a abonentů převážně pozitivně.

V souvislosti s tímto řízením uvádíme, že byly též zohledněny a přijaty námitky a připomínky, které byly uplatněny v rámci řízení o návrhu opatření obecné povahy čj. MC05 175561/2021/ODP/MM (jež se týkalo též rozšíření zón placeného stání v totožné oblasti), které bylo na základě žádosti navrhovatele zastaveno. Vyrozumění o tomto postupu včetně možnosti stažení uplatněných připomínek či námitek bylo to dotčeným subjektům sděleno.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemně odůvodněné **námitky** následující osoby:

- 1/ Paní L. Semrádová,
- 2/ M. Bureš
- 3/ SVJ Lamačova 861, 862
- 4/ Paní L. Němečková
- 5/ Pan M. Fafejta
- 6/ Společenství vlastníků Högerova 811
- 7/ Pan J. Füllsack a paní D.Füllsacková
- 8/ Paní L.Hospodská
- 9/ SVJ Wassermannova 8 a 10 a Sdružení obyvatel Wassermannovy ulice
- 10/ Pan J. Bureš
- 11/ Paní V. Danková a F. Danko
- 12/ Paní P. Hodačová
- 13/ Pan R. Hodač
- 14/ Pan J. Mareček
- 15/ Pan J. Liškař
- 16/ Paní I. Volná
- 17/ Paní S. Suruceanu
- 18/ Pan R. Dongres
- 19/ Paní T. Bezpalcová
- 20/ Paní O. Hrabánková
- 21/ MAST INTERNATIONAL, spol. s r.o., sídlem Zikmunda Wintra 376, Praha 6
- 22/ Paní L. Hospodská
- 23/ Manželé J. a V. Viskupovi
- 24/ Pan J. Hejda
- 25/ Pan J. Huml
- 26/ SVJ Lamačova 824 a 825, 826 a 827
- 27/ Pan J. Štingl,
- 28/ Pan D. Vojtíšek a paní Z. Vojtíšková
- 28/ Paní Z. Balabánová

O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. S podanými připomínkami se správní orgán zabývá jako s podkladem pro vydání opatření. Rozhodnutí o námitkách, včetně vlastního odůvodnění a poučení, je uvedeno níže jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy podle § 173 odst. 1 správního řádu.

Rozhodnutí o námitkách:

1/ Komunikace Lamačova

Nevíce zaslaných námitek se vztahovalo k nově navrženému umístění parkovacího pruhu v ul. Lamačova v úseku mezi ul. Grussova a Gabinova před objekty č. 9 až 15. Námitky zaslali tyto fyzické a právnické osoby:

SVJ Lamačova 861, 862, paní P. Hodačová, pan R. Hodač, pan J. Mareček, paní I. Volná, paní S. Suroceanu, pan R. Dongres, pan J. Liškař, paní L. Hospodská, pan J. Hejda, pan J. Huml, SVJ Lamačova 824 a 825, 826 a 827, pan J. Štingl, paní Z. Balabánová a paní T. Bezpalcová

Proti umístění parkovacího pruhu byly uvedeny tyto důvody:

- ponechání volného jízdního pruhu pro možnost zastavení vozidla pro účely naložení a vyložení osob a věcí
- zkomplikování průjezdnosti oblasti, a tím zhoršení dopravní obslužnosti i navazujících ulic Lohniského a Grussova.
- zvýšení rizika pro chodce na stávajících dvou přechodech z důvodu „znepřehlednění ulice“.
- omezení průjezdnosti komunikace Lamačova v době svozu komunálního odpadu.
- vzhledem k těsné blízkosti vozovky a tím i navrženého parkovacího pruhu před bytovými domy (na části úseku je před objekty pouze chodník, na zbývajících částech je i pás zeleně) se občané obávají „znepříjemnění bydlení“ rezidentů v bytových domech č. 9 až 15 z důvodu zvýšeného hluku při startování a parkování vozidel.

K námitkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Komunikace Lamačova má dostatečné šířkové parametry pro umístění parkovacího pruhu pro podélné stání vozidel na přilehlé straně vozovky před objekty č. 9 až 15. Mezi tímto parkovacím pruhem a parkovacím zálivem (kolmá stání) zůstává volná část komunikace o šíři cca 5,5m, což je dostatečné pro obousměrný provoz, zejména v zónách se sníženou maximální povolenou rychlostí na 30km/hod. Tento prvek je naopak pozitivním opatřením pro zklidnění dopravy. I v případě krátkodobého zastavení vozidla mimo tento parkovací pruh pro naložení a vyložení osob či věcí zůstane volný jeden jízdní pruh a nedojde k úplnému zablokování dopravy či zhoršení dopravní obslužnosti oblasti. Jedná se o standardní řešení, které je běžně užíváno na komunikační síti v obytné zástavbě.

Vzhledem k tomu, že začátek a konec parkovacího pruhu je umístěn ve vzdálenosti min. 5m od přechodu, což odpovídá normovým rozhledovým podmínkám, bude zachována dostatečná vzájemná viditelnost mezi řidičem a chodcem na obou přechodech a nedojde ke zvýšení rizika kolize. Svoz komunálního odpadu v oblasti sídliště probíhá s nízkou četností (několikrát v týdnu), proto považujeme případné vyčkávání vozidel za svozovým vozem za přípustné a nepovažujeme ho za dostatečný důvod pro zrušení navrženého parkovacího pruhu.

Argumentace obyvatel domů č. 9 až 15, že s umístěním parkovacích stání o cca 5,5m blíže k domu oproti stávajícím kolmým místům (do přilehlého jízdního pruhu) výrazně zvýší hlukovou zátěž v bytových domech shledáváme jako neprůkaznou.

Dle průzkumu, který provedl projektant při přípravě záměru zón placeného stání v oblasti sídliště Barrandov, byl potvrzen značný deficit parkovacích stání vzhledem k hustotě bytové zástavby. Výše uvedený parkovací pruh o délce cca 75 m umožní stání cca 12 vozidel, což přispěje ke snížení deficitu parkovacích míst v oblasti.

Dále uvádíme, že stávající dopravní značení B28 (zákaz zastavení), které bylo v minulosti instalováno v ul. Lamačova zejména z důvodu zajištění plynulého provozu autobusů PID, již pozbylo původní účelnosti a není důvod pro jeho další zachování.

2/ Komunikace Grussova.

Další námitky občanů se vztahují k předpokládané legalizaci parkování nákladních vozidel v ul. Grussova. Vyjádřili nesouhlas se zrušením parkování pouze pro osobní vozidla a požadují zakázání nočního parkování nákladních automobilů.

Námitky zaslali tito občané: paní L.Hospodská a paní T. Bezpalcová

K námitkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Nově navrženým dopravním značením zón placeného stání v oblasti Barrandova se neruší stávající dopravní značení, kterým je na území hl. m. Prahy zakázáno stání nákladních vozidel, autobusů, traktorů a přívěsných vozíků v nočních hodinách v době od 20 do 6hod. (dopravní značení IZ8a „zóna s dopravním omezením“ je instalováno na všech příjezdových komunikacích). Z výše uvedených důvodů jsou námitky zcela neopodstatněné.

3/ Komunikace Geologická

Námitky k projektu zón placeného stání v oblasti Barrandova se týkaly i ul. Geologická. Podali je spoluvlastníci pozemku parc. č. 963/1 k. ú. Hlubočepy, na kterém se nachází i parkovací záliv, který byl rovněž začleněn do režimu ZPS. Zařazení komunikace v parkovacím zálivu na jejich pozemku považují za zásah do vlastnických práv, a proto s ním nesouhlasí.

MC05 191358-1 /2021/ODP/MM

- 5 -

Jednalo se o tyto fyzické a právnické osoby: paní L. Semrádová, paní L. Němečková, pan J. Füllsack a paní D.Füllsacková, manželé J. a V. Viskupovi, paní O. Hrabánková a MAST INTERNATIONAL, spol. s r.o.

K námitkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 není oprávněn posuzovat předložený projekt z hlediska majetkoprávních vztahů, tj. zda určitá část komunikace je či není ve vlastnictví hl. m. Prahy. Tyto otázky řeší vlastník komunikací (hl. m. Praha) při zadání projektu. Navrhovatelé námitek se mohou obrátit na vlastníka komunikací, příp. Technickou správu komunikací hl. m. Prahy a.s., jako jejich správce, aby posoudil, zda projekt nezasahuje do vlastnických práv dotčených osob. Odbor dopravy posuzoval projekt z pohledu zásady dobré víry.

4/ Komunikace Silurská

Další námitky k projektu zón placeného stání v oblasti Barrandova se vztahovaly k ul. Silurská. Někteří obyvatelé přilehlých bytových domů požadovali zařazení komunikace Silurská do projektu zón placeného stání. Důvodem byly obavy, že v případě, kdy tato komunikace bude mimo režim ZPS, bude sloužit k odstavení vozidel návštěvníků a dalších řidičů, kteří se budou chtít vyhnout zpoplatněnému parkování.

Námitky zaslali tito občané: pan J. Bureš a pan M. Bureš

K námitkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 sděluje, že není oprávněn posuzovat předložený projekt z hlediska majetkoprávních vztahů a možnosti zařazení určité komunikace do sítě místních komunikací. Tyto otázky systémově řeší vlastník komunikací (hl. m. Praha) při zadání projektu. Navrhovatelé námitek se mohou obrátit na vlastníka komunikací, aby posoudil, zda projekt je možné rozšířit i na tuto komunikaci.

5/ Komunikace Wassermannova

Námitky obyvatel SVJ Wassermannova č. 8 a 10 k projektu ZPS se týkaly požadavku na přerušení navrženého parkovacího pruhu podél bytových domů v místě dvou průchodů přes pás zeleně (v délce cca 1 m) pro umožnění přímého přístupu k parkovišti na protější straně komunikace.

K námitkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Výše zmíněné průchody v zeleném pásu se nacházejí před vchody do objektů č. 8 a 10. Pás zeleně tvoří keře (komunikační zeleň), které jsou proměnlivé výšky, což omezuje viditelnost pro chodce. Zároveň i blízko parkující vozidla v parkovacím pruhu budou omezovat vzájemnou viditelnost mezi řidičem a chodcem. Z uvedených důvodů nepovažujeme užívání těchto průchodů za dostatečně bezpečné.

Pro přístup na parkoviště na protější straně komunikace bude dle našeho názoru bezpečnější využívat stávající přechod pro chodce, který je ve vzdálenosti cca 50 m od vstupu do domu č. 8, kde je zajištěn nezbytný rozhled.

6/ Komunikace V Bokách I

Námítka pana D. Vojtíška a paní Z. Vojtíškové se týkala konkrétního umístění parkovacího pruhu ZPS, který je navržen i před část vjezdu na jejich pozemek (posuvná vrata).

Námítkám se vyhovuje. Odůvodnění:

Po doložení šířkových parametrů vjezdu, které byly schváleny v rámci rozhodnutí o připojení dotčené nemovitosti (příp. jinými dokumenty), požádá odbor dopravy autora projektu o zkrácení parkovacího pruhu ZPS tak, aby nebránil řádnému užívání nemovitosti.

7/ Oblast Barrandova – doba platnosti

Námítky podané Společenstvím vlastníků Högerova 811 se týkaly navržené úpravy časové platnosti zón placeného stání v oblasti Barrandova. Platnost zón po – pá, 8 - 20 hod považují za nedostatečné a požadují omezení platnosti zón pouze pro rezidenty nebo prodloužení platnosti omezení i v nočních hodinách.

K námítkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Časová platnost zón placeného stání v oblasti Barrandova navazuje na již platný režim zón v centrální části Prahy 5. Momentálně se připravuje změna platnosti zón placeného stání – prodloužení platnosti i v nočních hodinách (v pracovních dnech). Úprava časové platnosti však není součástí tohoto projektu a bude řešena samostatným návrhem opatření obecné povahy.

8/ Oblast Barrandova – nesouhlas

Námítka pana M. Fafejty se vztahuje k zavedení režimu zón placeného stání v této oblasti. Se zavedením zón placeného stání „zásadně nesouhlasí a považuje je za zbytečné“. Požaduje komplexní řešení parkování vozidel např. budováním parkovacích domů.

K námítkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 sděluje, že není oprávněn posuzovat předložený projekt z hlediska zřizování nových parkovacích stání (např. nových parkovišť či parkovacích domů). Tyto otázky řeší vlastník komunikací (hl. m. Praha). Navrhovatel námitek se může obrátit na vlastníka komunikací, příp. Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, jako jejich správce, aby jejich návrhy zohlednil v rámci koncepce budoucího rozvoje města.

9/ **Oblast Barrandova** – opatření obecné povahy

Námítky podané paní V. Dankovou a panem F. Dankem se vztahovaly pouze k formální části návrhu opatření obecné povahy ZPS, konkrétně k jednotlivým podmínkám pro jejich realizaci.

1/ Podmínka pod písm. c) je označena jako „nesmyslná“ s ohledem na specifikaci „komunikace“.

2/ Podmínka pod písm. d) je shledána za „nekonkrétní“ s ohledem na veřejný zájem.

3/ V dalším bodě zmiňují chybějící odůvodnění pro „proporcionální řešení problémů dopravy v klidu v této lokalitě“ a vydání tohoto opatření obecné povahy.

K námítkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Ad 1/ Formulace týkající se údržby komunikace je obecného charakteru, který je návodem pro zhotovitele, jak postupovat při instalaci DZ, což je žádoucí s ohledem na platné normy a požadavky vlastníka na údržbu komunikací.

Ad 2/ Formulace týkající se veřejného zájmu je uváděna z důvodu pojistky, kdy tento veřejný zájem může být po jeho definování příslušnými orgány či institucemi uplatněn.

Ad 3/ Důvodem pro realizaci projektu Rozšíření zóny placeného stání Praha 5 i pro oblast Barrandov je zejména regulace dopravy v klidu, která je prováděna organizováním dopravy tj. především konkrétních míst pro parkování vozidel. Tato úprava jednoznačně zpřehlední dopravní situaci a parkovací řád, a tím zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména zdůrazněním míst na komunikační síti se zákazem zastavení a stání vozidel, kde v současnosti probíhá živelné parkování vozidel. Zavedení zóny placeného stání proto odbor dopravy vnímá jako pozitivní krok ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích.

Poučení k námítkám: Podle § 172 odst. 4 správního řádu se proti rozhodnutí o námitce nelze odvolat, ani podat rozklad.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemně odůvodněné **připomínky** následující osoby:

1/ paní L. Stará,

2/ paní L. Sivakova,

3/ pan J.. Mindok

4/ pan E. Bottyan

MC05 191358-1 /2021/ODP/MM

- 8 -

Vypořádání připomínek:

1/ Komunikace Lamačova

Připomínky paní L. Sivakové a pana J. Mindoka se vztahovaly k umístění parkovacího pruhu v ul. Lamačova v úseku mezi ul. Grussova a Gabinova před objekty č. 9 až 15.

Proti umístění parkovacího pruhu byly uvedeny tyto důvody:

- ponechání volného jízdního pruhu pro možnost zastavení vozidla pro účely naložení a vyložení osob a věcí
- zkomplikování průjezdnosti oblasti a tím zhoršení dopravní obslužnosti i navazujících ulic Lohniského a Grussova.
- zvýšení rizika pro chodce na stávajících dvou přechodech z důvodu „znepřehlednění ulice“.
- omezení průjezdnosti komunikace Lamačova v době svozu komunálního odpadu.
- zvýšení hlukové zátěže v bytových domech (č. 9 až 15) vzhledem k těsné blízkosti navrženého parkovacího pruhu z důvodu zvýšeného hluku při startování a parkování vozidel.

K připomínce se nepřihlíží. Odůvodnění:

Odůvodnění bylo již uvedeno v rozhodnutí o námitkách (bod 1) v následujícím znění:

Komunikace Lamačova má dostatečné šířkové parametry pro umístění parkovacího pruhu pro podélné stání vozidel na přilehlé straně vozovky před objekty č. 9 až 15. Mezi tímto parkovacím pruhem a parkovacím zálivem (kolmá stání) zůstává volná část komunikace o šíři cca 5,5m, což je dostatečné pro obousměrný provoz, zejména v zónách se sníženou maximální povolenou rychlostí na 30 km/hod. Tento prvek je naopak pozitivním opatřením pro zklidnění dopravy. I v případě krátkodobého zastavení vozidla mimo tento parkovací pruh pro naložení a vyložení osob či věcí zůstane volný jeden jízdní pruh a nedojde k úplnému zablokování dopravy či zhoršení dopravní obslužnosti oblasti. Jedná se o standardní řešení, které je běžně užíváno na komunikační síti v obytné zástavbě.

Vzhledem k tomu, že začátek a konec parkovacího pruhu je umístěn ve vzdálenosti min. 5m od přechodu, což odpovídá normovým rozhledovým podmínkám, bude zachována dostatečná vzájemná viditelnost mezi řidičem a chodcem na obou přechodech a nedojde ke zvýšení rizika kolize. Svoz komunálního odpadu v oblasti sídliště probíhá s nízkou četností (několikrát v týdnu), proto považujeme případné vyčkávání vozidel za svozovým vozem za přípustné a nepovažujeme ho za dostatečný důvod pro zrušení navrženého parkovacího pruhu.

Argumentace obyvatel domů č. 9 až 15, že s umístěním parkovacích stání o cca 5,5m blíže k domu oproti stávajícím kolmým místům (do přilehlého jízdního pruhu) výrazně zvýší hlukovou zátěž v bytových domech shledáváme jako neprůkaznou.

Dle průzkumu, který provedl projektant při přípravě záměru zón placeného stání v oblasti sídliště Barrandov, byl potvrzen značný deficit parkovacích stání vzhledem k hustotě bytové

zástavby. Výše uvedený parkovací pruh o délce cca 75 m umožní stání cca 12 vozidel, což přispěje ke snížení deficitu parkovacích míst v oblasti.

Dále uvádíme, že stávající dopravní značení B28 (zákaz zastavení), které bylo v minulosti instalováno v ul. Lamačova zejména z důvodu zajištění plynulého provozu autobusů PID, již pozbylo původní účelnosti a není důvod pro jeho další zachování.

2/ Oblast **Barrandova** – doba platnosti a vyznačení parkovacích stání

Připomínky paní L. Staré a pana Bottyana se týkaly zejména času platnosti zón placeného stání po – pá, 8 – 20 hod. Navržené časové omezení parkování považují za nedostatečné a požadují rozšíření i na noční dobu.

Pan Bottyán ještě zmiňuje absenci vodorovného dopravního značení, kterým by byla vymezena jednotlivá parkovací stání, což dle jeho názoru vede k nedostatečnému využití parkovacích ploch.

K připomínkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Navrhovaná časová platnost zón placeného stání v oblasti Barrandova navazuje na již platný režim zón v centrální části Prahy 5. Momentálně se připravuje změna zón placeného stání spočívající v prodloužení platnosti i v nočních hodinách (po - pá). Úprava časové platnosti ZPS však není součástí tohoto projektu a bude řešena samostatným návrhem opatření obecné povahy.

Dále odbor dopravy sděluje, že vzhledem k rozdílnosti parametrů vozidel, která využívají parkovací pruhy, by bylo obtížné nastavit optimální parametry jednotlivých parkovacích stání, a také s ohledem na zvýšení finančních nákladů na instalaci a následnou údržbu se dopravní značení pro jednotlivá stání běžně neinstaluje.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. „správní řád“, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona „správní řád“, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Příloha: situace dopravního opatření

Dotčený orgán: PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP

I v a n R ů ž i č k a
vedoucí odboru

MC05 191358-1 /2021/ODP/MM

- 10 -