



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Odd. správy ZPS 5120

Řásnovka 8

110 00 Praha 1

Váš dopis zn.

Naše značka

MC05 175753-1 /2021

/ODP/MM

Vyřizuje/telefon/e-mail

Malíková Miluše/257000207

Miluse.malikova@praha5.cz

Praha

15.10.2021

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy jako příslušný orgán obecního úřadu obce s rozšířenou působností dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád na základě posouzení dopravní situace a po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-215180-1/ Čj. 2021-0000 DŽ ze dne **23.08.2021**

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy

pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 5 - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy** spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení dle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

*a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA- 215180-1/ Čj. 2021-0000 DŽ ze dne **23.08.2021**, ČSN –EN 12899-1 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.*

*b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón***

placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy

Sídlo: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5

Pracoviště: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č. ú.: 27-2000857329/0800

tel.: 257 000 111

fax: 257 000 150

IČ: 00 06 36 31

www.praha5.cz

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy**

d) Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu po uplynutí správní lhůty, ne však dříve než 16- tý den od vyvěšení na úřední desce. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 23.08.2021 bylo na základě žádosti společnosti M.O.Z. Consult s.r.o., autora projektu **Rozšíření zóny placeného stání Praha 5 – 2021, oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy** na základě plné moci od Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. odborem dopravy ÚMČ Praha 5 navrženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v MČ Praha 5, které se týká umístění svislého a vodorovného dopravního značení, které je součástí projektu Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2021 pro zavedení parkovacího systému v řešeném území v **termínu nejdříve od 1.1. 2022.**

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 5 ve dnech **24.08.2021 - 9.09.2021.** Poslední den lhůty pro uplatnění připomínek a námitek: **9.10.2021.**

V souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu ve lhůtě ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemně odůvodněné námitky následující osoby:

- 1/ **Paní Pokorná**, bytem Praha 5
- 2/ **Spolek Prokopovo**, se sídlem Praha 5
- 3/ **Spolek NaKole**, se sídlem Praha 5

O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. S podanými připomínkami se správní orgán zabývá jako s podkladem pro vydání opatření. Rozhodnutí o námitkách, včetně vlastního odůvodnění a poučení, je uvedeno níže jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy podle § 173 odst. 1 správního řádu.

- 2 -

MC05 175753-1 /2021/ODP/MM

Sídlo: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5
Pracoviště: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č. ú.: 27-2000857329/0800

tel.: 257 000 111
fax: 257 000 150
IČ: 00 06 36 31

www.praha5.cz

Vypořádání připomínek:

Paní Pokorná, spolek Prokopovo i spolek NaKole vyjádřili shodně tři připomínky k výše uvedenému projektu zóny placeného stání.

Bod 1) V rámci první připomínky bylo navrženo **zachování obousměrného provozu cyklistů** v ul. Na Žvahově a jeho stanovení i v ul. Pod Žvahovem, V Násypu, V Bokách I, V Bokách II, V Bokách III, Pod Děvínem, Nad Kesnerkou a Franty Kocourka. Jako důvod je uvedeno zajištění co největší bezpečnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, zejména chodců a cyklistů. Jako další důvod je sděleno, že jednosměrka omezuje ústavní právo na volný pohyb osob.

K připomínce se nepřihlíží. Odůvodnění:

Problematika vedení cyklistické dopravy v území, kde bylo navrženo rozšíření zóny placeného stání v rámci výše uvedeného projektu, nebyla součástí projektu. Tyto otázky by měl systémově řešit vlastník komunikací (hl. m. Praha) v návaznosti na stávající i plánované cyklistické trasy. Navrhovatelé připomínek se mohou obrátit na vlastníka komunikací, příp. Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, jako jejich správce.

Bod 2) Další připomínka obsahuje **návrh dvou nových přechodů pro chodce** v křižovatce ulic Nad Zlíchovem x Prosluněná. Jako důvod je uvedeno zajištění bezpečného přístupu k vlakovým a autobusovým zastávkám.

K připomínce se nepřihlíží. Odůvodnění:

Zřízení nových přechodů pro chodce nebylo součástí zadání projektu zón placeného stání, námitky se tudíž nevztahují k výše uvedenému návrhu.

Odbor dopravy pro informaci sděluje, že nový přechod pro chodce nelze zřídit pouhou instalací dopravního značení (V7a, IP6). Jedná se především o posouzení vhodnosti a účelnosti umístění přechodu pro chodce v konkrétním místě. Dále je nutné vypracovat projekt stavebně technické úpravy komunikace a navazujících chodníků, případně jejich prodloužení tak, aby byly zajištěny nejen dostatečné rozhledové poměry, ale také normové parametry pro přechod (délka, sklon apod.) V tomto případě by se jednalo především o zkrácení přechodu na začátku ul. Prosluněná. Nedílnou součástí přechodu musí být i instalace prvků pro nevidomé a slabozraké. Navrhovatelé připomínek se věci zřízení nových přechodů pro chodce mohou obrátit na vlastníka dotčených komunikací, nicméně je nezbytné též uvést, že nedílnou součástí dopravního značení na území zóny placeného stání je snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/hod. V území s takto omezenou rychlostí se však přechody pro chodce zpravidla nezřizují.

Bod 3) V třetím bodě je uveden **návrh na stanovení dopravního značení B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel)** na začátku cesty, která je souběžná s ul. Prosluněná a směřuje k vlakové zastávce a dětskému hřišti. Jako důvod je uveden bezpečný přístup k této zastávce a hřišti.

K připomínkám se nepřihlíží. Odůvodnění:

Odbor dopravy prověřil dostupné podklady k dopravnímu značení v ul. Nad Zlíchovem, ze kterých je zřejmé, že tato veřejně přístupná účelová komunikace směřující k vlakové zastávce Praha Žvahov (NN 3738) není součástí projektu ZPS ani řešeného území tvořeného místními komunikacemi, na kterých je zákonem povoleno organizování dopravy. Je tedy plně na vlastníku této účelové komunikace, aby navrhnul dopravní režim, který bude následně předložen odboru dopravy ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dále uvádíme, že ani jedna z námitek, které odbor dopravy ÚMČ Praha 5 obdržel, nesplňuje kritéria, která jsou kladena v §172 zák. č. 500/2000 Sb. (správní řád), tj. že pouze „vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky.“ Z uvedených důvodů doručené námitky byly v rámci řízení o návrhu opatření obecné povahy vypořádány jako připomínky.

V průběhu samotného řízení o vydání opatření obecné povahy posoudil odbor dopravy ÚMČ Praha 5 navrhované dopravní značení a na základě vlastních připomínek jej upravil zejména instalací vodorovného dopravního značení V12c (zákaz zastavení) v místech, kde již zákaz zastavení a stání vyplývá z obecných ustanovení zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění. To se týká zejména komunikací: Franty Kocourka, Kutvirtova (křižovatka s ul. Radlická a křižovatka s ul. NN3027), U Starého židovského hřbitova, Pod Děvínem, Pod Kesnerkou, U Dívčích hradů. Na Konvářce, Nad Konvářkou, Ke sklárně, Výhledová, Žvahovská, Nad Zlíchovem, Prosluněná, Na Zlíchově, K Dalejím, Pod Žvahovem, Ke Hřbitovu, Na srpečku, Švábova.

Dále odbor dopravy upravil pozice a logiku umístění dopravního značení B2 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel na jednosměrnou komunikaci) a B24b (zákaz odbočování vlevo) v křižovatce ul. Pod Kesnerkou a Pajerova.

Pro zvýšení počtu parkovacích stání na komunikaci Kutvirtova upravil odbor dopravy dopravní režim u křižovatky s ul. Radlická a také U Starého židovského hřbitova a NN3736.

S cílem vytvořit logické náběhy povoleného parkování vozidel a definování povolených stání pro kontejnery na tříděný odpad, provedl odbor dopravy doplnění vodorovného dopravního značení V13 v ul. Kutvirtova (u křižovatky Radlická), ul. Pod Děvínem, Výhledová a Nad Pomníkem.

Pro zdůraznění míst ležících mimo pozemní komunikaci upravil odbor dopravy návrh formou užití vodorovného dopravního značení V4 (vodící čára, která vymezuje okraj vozovky), a to na komunikacích: Nad Kesnerkou, Pod Děvínem, Tetínská, U Dívčích hradů, Ke sklárně, Křížová, Nad Zlíchovem, NN3736, Na Žvahově, Hlubočepská a Na srpečku.

Na komunikaci Kroupova a Hlubočepská (před MŠ) doplnil odbor dopravy 2 vyhrazená parkovací stání pro školu s max. dobou stání 15 min.

V ul. U Dívčích hradů v úseku mezi křižovatkou Nad Konvářkou a Tetínská upravil odbor dopravy pozici dopravního značení B28 tak, aby umožnil logické pěší vazby.

Pro přehlednost začátků a konců rozdílných zón s platným omezením doplnil odbor dopravy dopravní značení IZ8 a, b (zóna s dopravním omezením a konec zóny) na komunikaci Tetínská (na konci slepého úseku).

Dále odbor dopravy ponechal dopravní značení B32 (průjezd zakázán) a doplnil A7a (nerovnost vozovky) v ul. Pod Žvahovem v úseku mezi ul. Nad Zlíchovem a V násypu z důvodu upozornění na stávající stavebně technický stav komunikace, kam není žádoucí vjezd pro tranzitující motorová vozidla.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a zlepšení výjezdu z míst ležících mimo komunikaci byla odborem dopravy provedena úprava navržené pozice parkovacích míst na konci slepého úseku komunikace Nad pomníkem.

Všechny výše uvedené změny nepovažuje odbor dopravy ÚMČ Praha 5 za natolik zásadní, aby bylo nutné opakovat celý proces stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydáním nového návrhu opatření obecné povahy. Jedná se o dílčí úpravy, které zvyšují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Navrhovaná regulace dopravy v klidu v rámci výše uvedeného projektu zóny placené stání, která je prováděna organizováním dopravy na území obce, jednoznačně zpřehlední dopravní situaci a parkovací řád a tím zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména zdůrazněním míst na komunikační síti se zákazem zastavení a stání vozidel, kde v současnosti probíhá živelné parkování vozidel. Zavedení zóny placené stání proto odbor dopravy vnímá jako pozitivní krok ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích, proto návrhu žadatele vyhovuje.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. „správní řád“, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona „správní řád“, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Příloha: situace dopravního opatření

Dotčený orgán: PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP

I v a n R ů ž i č k a
vedoucí odboru

MC05 175753-1 /2021/ODP/MM

- 6 -