

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
3730/Ra/05/2016
Č. j.:
MHMP 511956/2019
Sp. zn.:
S-MHMP 193681/2016

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů/příloh: **14 / 2**
Datum:
26.3.2019

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad pro stavby drah věcně příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), přezkoumal ve stavebním řízení vedeném podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 4.2.2016 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

**„Prodloužení tramvajové trati
Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec, 0. etapa“**

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů

SO 101 Úpravy stávající smyčky Barrandov
SO 102 Tramvajová trať - část
SO 203 Multikanál - část
SO 301 Odvodnění smyčky Barrandov (stávající km 0,0 – 0,1)
SO 401 Trolejové vedení - část
SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část
SO 404 Mazací zařízení – část
SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část
SO 706 Zastřešení IS na zastávce Sídliště Barrandov z centra
SO 991 Rozdělení SO pro 0. etapu stavby

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Stavba bude provedena na pozemcích parcelní číslo 1184/26, 1184/43, 1184/79, 1798/152, 1798/247, 1798/248, 1798/253 a 1798/307 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se třemi obousměrnými zastávkami Kaskády, Holyně a Slivenec v celkové délce cca 1,5 km na území Městské části Prahy 5. Nová tramvajová trať navazuje na tu stávající v zastávce Sídliště Barrandov. Odtud pokračuje cca 350 m západním směrem podél ulice Werichova, kde se obloukem stočí na jihozápad, překříží ulici U Náhonu a dále pokračuje k nové tramvajové smyčce cca v km 1,5 u ulice K Barrandovu.

Tato 0. etapa však řeší pouze část úpravy napojení na stávající smyčku Sídliště Barrandov a provedení cca 105 m nové tramvajové tratě hned za napojením. Právě této etapě odpovídá rozsah povolovaných objektů. Realizací 0. etapy bude umožněno budoucí napojení nové tratě bez nutnosti výluky provozu tramvaje ve stávající smyčce.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 11/2014 a 08/2018, č. 14-4207-001-xx-xx-xx, která byla přílohou žádosti (odpovědný projektant Ing. Petr Bláha, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0001630, Ing. Ondřej Nesměrák, Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0010771 D1, Ing. Lucie Burdová, Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0012873, Ing. Kateřina Švehlová, Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT 1101575, Ing. Václav Misárek, Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616, Ing. Kamil Orálek, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013062, Ing. Vlastimil Vaňourek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr), a která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit nejméně 10 dní předem stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - Budou splněny podmínky stanoviska drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015/ODA-O2/Vi:
 - a) Požadujeme dodržet ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí.
 - b) Místa pro přecházení nutno vyznačit nápisem „POZOR TRAM“ z každé strany tramvajového tělesa.
 - c) Požadujeme dodržet ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující

na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory, viz příloha D.

- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve:
 - a) Obruby budou žulové, chodníky s povrchem z litého asfaltu.
 - b) Požadujeme, aby investor před zahájením stavby provedl pasportní fotodokumentaci přilehlých komunikací a předal ji na TSK nejpozději při uzavírání nájemní smlouvy. V případě poškození přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou bude provedena jejich oprava dle pokynů TSK OS 1500.
 - c) Požadujeme koordinaci s akcí „K Barrandovu, oprava komunikace“.
 - d) Do vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou vpustí v kontaktu se stavbou udržovány čisté.
- Budou splněny koordinační podmínky Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací TSK ze dne 13.2.2015, č.j. 152/15/2600/Ko:
 - a) Akce č. 2013-1025-00154 Hlubočepy, TR 9904 - RS 4680, kNV + Opto
 - b) Akce č. 2006-1025-04115 K Barrandovu – oprava komunikace
 - c) Akce č. 2007-1025-00709 U Náhonu, Viladomy Holyně
 - d) Akce č. 2013-1025-00260 Voskovcova, Barrandov Kaskády, BD
 - e) Akce č. 2010-1025-02550 Werichova, BD Výhledy Barrandov
 - f) Akce č. 2012-1025-01558 Werichova, Optické připojení Ekospol Barrandov
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015:
 - a) Hluk ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb překročit hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7 do 21 hodin.
 - b) Veškeré stavební a související práce (včetně plochy zařízení staveniště PZS1 a plochy pro výrobní a provozní zařízení staveniště a skládku PS1 + PVP1) budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
 - c) Budou realizována navržená protihluková opatření (zajištění dodržování maximální provozní rychlosti 30 km/h jednotlivých tramvajových souprav ve staničení 0,0 až 0,4 předmětné TT a instalace bokovnic a speciálních bokovnic ve staničení 0,0 až 0,4 předmětné TT).
 - d) Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (v jednotlivých částech nové TT), kterým musí být prokázáno, že v daném úseku předmětné části nové tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.
 - e) V případě nedodržení hygienických limitů hluku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další účinná protihluková opatření.
- Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263:
 - a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - b) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - c) Srážkové vody, které nejsou trvale zatíženy ropnými látkami a nejedná se tedy o vody odpadní, musí být před zasakováním zabezpečeny zachytným havarijním objektem (odlučovačem lehkých kapalin), který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako $C_{10} - C_{40}$ nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l. Dokladujete vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK.

8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
10. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
11. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
12. V případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dnů předem Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy v Praze 2.
13. Dle vyjádření PVK, a.s. bude na kanalizaci dotčené stavbou před zahájením prací a následně po jejich dokončení proveden kamerový průzkum včetně vyhodnocení stavu kanalizace. V případě poškození kanalizace bude provedena její obnova do původního stavu.
14. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stávající veřejné kanalizace, pak dojde k výměně starých a k rektifikaci poklopů. Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců, apod.).
15. V úseku bude stanovena maximální rychlost tramvajové dopravy 30 km/h.
16. Tramvajová trať bude odvodněna dle níže uvedeného popisu stavby do stávající kanalizace v ulici Werichova.
17. Kabelovod od měničky Barrandov bude tvořen devítikomorovými prefabrikovanými díly z vysokohutnostního polyetylénu (HDPE). Hrana kabelovodu bude ve vzdálenosti min. 500 mm od čela pražců (viz též popis stavby).
18. Stavba bude koordinována s projektem „Výhledy Barrandov“ investora Ekospol a.s.
19. Úroveň základové spáry vsakovacích zařízení bude nejméně 1m nad maximální hladinou podzemní vody.
20. Stavba bude koordinována s Generelem odvedení dešťových a splaškových vod – Hlubočepy – Holyně.
21. Veškerá zařízení sloužící pro odvodnění TT budou provedena mimo stávající i navržené vodovody a kanalizace.
22. Základy sloupů DP (trakčního vedení) musí být osazeny nejméně 300 mm od vnějšího líce potrubí vodovodu / kanalizace k vnější hraně základové patky sloupu dle smlouvy s DP a.s.

23. Dle vyjádření PVS budou všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních ve správě PVS, které se nachází v příjezdovém území stavby, zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
24. V průběhu stavby bude zajištěn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech.
25. Budou ochráněny stávající prosvětlené vitríny V1988, V1987, V1986 a V1985 včetně elektropřípojek, které se nacházejí na pozemcích parcelní číslo 1798/152, 1798/247 a 1798/248 v katastrálním území Hlubočepy v majetku společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. Poloha těchto vitrín zůstane stejná. Budou dodrženy minimální prostory pro údržbu, a to 1 m z předních stran vitríny a z bočních stran vitrín minimálně 30 cm. Bude-li třeba v rámci stavby hýbat s mobiliářem v majetku této společnosti, je nutné uvést všechny změny v projektové dokumentaci.
26. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
27. Stavba bude dokončena do 31.1.2023.
28. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona).
29. Způsobilost stavby kužívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Ing. Josef Kadeřábek, Spojovací 695/3, 266 01 Beroun
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

Odůvodnění:

Dne 4.12.2016 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, žádost o stavební povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost však neobsahovala povinné náležitosti, proto vydal stavební úřad ODA MHMP dne 16.2.2016 výzvu k doplnění žádosti a z důvodu nedostatků žádost usnesením č.j. MHMP 258191/2016/ODA-O1/Jn stavební řízení přerušil a určil pro doplnění žádosti termín 31.12.2016.

Dne 15.12.2016, tedy ve lhůtě, do které bylo možno žádost o vydání stavebního povolení doplnit, požádal stavebník o prodloužení lhůty přerušení řízení. Stavební úřad dne 19.12.2016 usnesením č.j. MHMP 2246647/2016 prodloužil lhůtu, po kterou je stavební řízení přerušeno, a to do 30.9.2017.

Dne 22.9.2017, tedy ve lhůtě, do které bylo možno žádost o vydání stavebního povolení doplnit, požádal stavebník znovu o prodloužení lhůty přerušení řízení. Stavební úřad následně dne 3.10.2017 usnesením č.j. MHMP 1545924/2017 znovu prodloužil lhůtu, po kterou je stavební řízení přerušeno, a to do 30.9.2018.

Dne 21.9.2018 doplnil stavebník žádost o všechny potřebné náležitosti, dále svým podáním v souladu s ustanovením § 45 správního řádu, zmenšil rozsah své žádosti a zároveň oznámil rozdělení stavby. Toto stavební řízení obsahuje pouze 0. etapu celého původního záměru, jejíž rozsah je podrobně popsán níže.

V průběhu řízení došlo ke změně zástupce stavebníka (původně Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Na Moráni 360/3, 128 00 Praha 2, IČO 279 23 673).

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 245130/2019 ze dne 6.2.2019 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) a b) stavebního zákona:
 - stavebníka a zároveň vlastníka stavby tramvajové trati, na níž má být provedena stavební úprava; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:
 - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1184/26, 1184/43, 1184/79, 1798/152, 1798/247, 1798/248, 1798/253 a 1798/307 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
 - Ing. Josef Kadeřábek, Spojovací 695/3, 266 01 Beroun

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

▪ ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1184/1, 1184/9, 1184/10, 1184/11, 1184/16, 1184/25, 1184/41, 1184/42, 1184/44, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/78, 1184/85, 1191/1, 1191/2, 1798/4, 1798/13, 1798/14, 1798/86, 1798/153, 1798/246, 1798/299, 1798/308, 1798/310, 1798/311, 1798/313, 1798/314, 1798/316, 1798/319, 1798/339, 1798/341, 1798/342, 1798/347, 1798/366, 1798/367, 1798/371, 1798/372 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemeni

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se zahájení stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 113 odst. 3 a § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 109 písm. a) – b) stavebního zákona, tj. stavebníkovi a vlastníci stavby do vlastních rukou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/26, 1184/43, 1184/79, 1798/152, 1798/247, 1798/248, 1798/253 a 1798/307 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5 a staveb na nich, do vlastních rukou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/1, 1184/9, 1184/10, 1184/11, 1184/16, 1184/25, 1184/41, 1184/42, 1184/44, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/78, 1184/85, 1191/1, 1191/2, 1798/4, 1798/13, 1798/14, 1798/86, 1798/153, 1798/246, 1798/299, 1798/308, 1798/310, 1798/311, 1798/313, 1798/314, 1798/316, 1798/319, 1798/339, 1798/341, 1798/342, 1798/347, 1798/366, 1798/367, 1798/371, 1798/372 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5, a staveb na nich, veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 v termínu od 7.2.2019 do 22.2.2019 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 7.2.2019 do 22.2.2019. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

V průběhu řízení, dne 20.2.2019 obdržel stavební úřad vyjádření společnosti JCDecaux Městský mobiliář, spol. s r.o., ve kterém vyjadřují souhlas se stavbou, pokud budou dodrženy následující podmínky:

- Budou ochráněny stávající prosvětlené vitríny V1988, V1987, V1986 a V1985 včetně elektropřípojek, které se nacházejí na pozemcích parcelní číslo 1798/152, 1798/247 a 1798/248 v katastrálním území Hlubočepy.
- Poloha těchto vitrín zůstane stejná.
- Budou dodrženy minimální prostory pro údržbu, a to 1 m z předních stran vitríny a z bočních stran vitrín minimálně 30 cm.
- Bude-li třeba v rámci stavby hýbat s mobiliářem v majetku této společnosti, je nutné uvést všechny změny v projektové dokumentaci.

- Pokud bude potřeba v rámci stavby přesouvat prvky městského mobiliáře, budou uhrazeny náklady, které vzniknou naší společnosti při úpravě mobiliáře JCDecaux.

Stavební úřad zohlednil toto vyjádření a první čtyři uvedené podmínky zahrnul do výroku tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí nebyla zahrnuta poslední uvedená podmínka, která se týká případného uhrazení nákladů, pokud bude třeba přesouvat prvky městského mobiliáře. Stavební úřad v řízení není oprávněn jakkoli řešit kompenzaci nebo finanční náhradu v případě potřeby mezi jednotlivými účastníky. Tyto povinnosti plynou z jiných zákonných předpisů.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení jiné námítky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

Popis stavby:

SO 101 Úpravy stávající smyčky Barrandov

V rámci objektu bude stávající vjezdový oblouk nahrazen výhybkou pro odbočení do smyčky. Dojde k odsunu odjezdových výhybek, čímž bude zkrácena délka odstavů na 94 / 104 / 106 m (na vnitřní / prostřední / vnější koleji). Výškové řešení ve smyčce zůstane zachováno. V místech napojení na novou trať dojde k rozebrání a znovupoložení dlažby. Konstrukce TT v upravované části smyčky bude zachována, bude pouze přeřezán klad pražců. Odvodnění zůstane zachováno. Budou použity kolejnice NT1 s tlumícími bokovnicemi na dřevěných pražcích. Na rozhraní s objektem SO 102 budou osazeny přechodové kusy na kolejnice S49 o délce 4 m. Celkem budou nově osazeny dvě rozjezdové a dvě sjezdové výhybky pražského typu s pružným jazykem o poloměru 50 m, které budou elektricky vytápěné. Rozjezdové výměny budou vybaveny elektromagnetickým přestavníkem (viz SO 403). Objekt bude v 0. etapě realizován celý.

SO 102 Tramvajová trať - část

Objekt navazuje na stávající tramvajovou trať ve smyčce Sídliště Barrandov. Konstrukce tramvajové tratě bude tvořena kolejnicemi S49 na betonových pražcích ve štěrkovém loži a zatravněným krytem. Osová vzdálenost kolejí bude činit 3,1 m. Podél tratě ve štěrkovém loži se budou nacházet kabelové multikanály. Drenáž bude zaústěna do kalové jámy B1. Předmětem tohoto objektu v 0. etapě je provedení pouze 40 m dvoukolejné trati.

SO 203 Multikanál - část

Multikanál bude sloužit k uložení trakčních kabelů, kabelů osvětlení a všech dalších sdělovacích a silových kabelů pro TT. Multikanál začíná u jižní fasády stávající měnárny Barrandov a v rámci 0. etapy bude pokračovat k rozhraní 1. etapy, s celkovou délkou cca 103,4 m. Na tomto místě bude multikanál ukončen a zajištěn proti napadání zeminy do jeho prostoru. Multikanál bude zakryt vrstvou cca 0,3 nasypané zeminy a bude veden ve vzdálenosti min. 500 mm od pražců.

SO 301 Odvodnění smyčky Barrandov (stávající km 0,0 – 0,1)

Předmětem objektu je odvodnění nových výhybek a nové tramvajové trati pomocí stávajícího bahníku a nové přípojky DN200 od bahníku a vpusti, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace v ulici Werichova. Na přípojce bude provedena vstupní revizní kanalizační prefabrikovaná skružová šachta s uzamykatelným poklopem. Odpadní potrubí bude kameninové DN 200 v délce 67 m. Objekt bude v 0. etapě realizován celý.

SO 401 Trolejové vedení - část

V 0. Etapě budou provedeny nové trakční stožáry v prostoru smyčky a pro návaznou trať v délce cca 100 m. Jedná se o stožáry č. 1 – 7. Stožáry č. 1, 2, 3, 6 a 7 budou stupňovité, ocelové trubkové, typu C s minimální výškou 8,5 m. Stožáry č. 4 a 5 budou typu HEB 300 s výškou minimálně 8,5 m. Stávající stožár mezi novým stožárem č. 1 a stávajícím č. 10st bude demontován. Stožáry budou osazeny do základu tak, aby jejich pata byla minimálně 1,5 m pod úrovní horní hrany základu. V rámci objektu dojde k úpravě nosné sítě troleje

SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část

V rámci objektu dojde v rozsahu 0. etapy k úpravě polohy výhybek a výměně systému ovládání a vyhřívání nových výměn. Pro novou rozjezdovou a sjezdovou výměnu u napojení nové trati bude osazen systém TSC 3.1 napájený z troleje. Sjezdová výměna ve smyčce bude osazena systémem TVAM 4, který bude umístěn na novém trakčním stožáru uvnitř smyčky. Vytápění všech výměn bude provedeno topnými tyčemi 660V / 600W / 2200 mm

SO 404 Mazací zařízení – část

V rámci objektu v rozsahu 0. etapy bude osazeno mazací zařízení MZ5 na stávající smyčce umístěné na stávajícím trakčním stožáru č. 7. Zařízení se skládá z plastové rozvodnice, z tlakových rozvodů, signálních a napájecích kabelů a zařízení v kolejišti (z mazacích trysek).

SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část

V rámci 0. etapy bude provedeno kabelové propojení napájení mezi stávajícími informačními systémy IS1 a IS2 v zastávce Sídliště Barrandov.

SO 706 Zastřešení IS na zastávce Sídliště Barrandov z centra

Na nástupišti zastávky Sídliště Barrandov směrem z centra bude osazeno zastřešení integrované skříň IS2 z pěti obloukových ocelových nosníků, do nichž budou kotvena bezpečnostní kalená skla. Nosníky budou kotveny do stávajícího základu. Základ pod IS2 bude tvořit monolitická železobetonová patka dobetonovaná na stávající základ zastřešení. Na šikmou vzpěru bude zavěšena tabule informačního systému. Objekt bude v rámci 0. etapy realizován celý.

SO 991 Rozdělení SO pro 0. etapu stavby

Objekt řeší provizorní rozdělení stavebních objektů, které budou realizovány v 0. etapě tak, aby byla zprovozněna část funkční, ucelená a dokončená do doby realizace 1. etapy stavby. Rozhraní mezi 0. a 1. etapou je v km 0,104578 pro 1. kolej a v km 0,103 735 pro 2. kolej. Objekt popisuje technické řešení dělení na jednotlivé etapy ve všech zde zmíněných objektech vyjma SO 101, SO 301 a SO 706.

PS 902 Informační systém – část

Předmětem objektu je v rozsahu 0. etapy osazení prvků informačního systému na výstupní zastávce Sídliště Barrandov. Jedná se o osazení integrované skříň, informačního digitálního panelu, zařízení Tyfloset pro informování nevidomých a slabozrakých, hodin, inframajáčku DORIS a kamerového systému včetně příslušného kabelového propojení. Zároveň dojde k úpravě systémů na Centrálním dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, bude upraveno dispečerské tablo.

PS 903 Dispečerská řídicí technika - část

Objekt řeší vybudování dispečerské řídicí techniky pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení dálkově z dispečinku tramvají. V rozsahu 0. etapy bude doplněna podružná jednotka PJ Tecomat na měřírně Barrandov a na výstupní zastávce Sídliště Barrandov. Budou upraveny další dotčené části stávajícího systému pro dispečerské řízení, např. dispečerské tablo APEL.

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

Projektová dokumentace, zápisy, plné moci:

- Žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení z data z data 11/2014 a 08/2018, č. 14-4207-001-xx-xx-xx
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 26.2.2015
- Plná moc mezi společnostmi Inženýring dopravních staveb a.s. a paní Janou Raichardovou ze dne 26.2.2015
- Výpis z obchodního rejstříku společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.
- Stanovisko projektanta k vyjádřením institucí a správců inženýrských sítí

Majetkoprávní doklady:

č.j. MHMP 511956/2019

- Majetkoprávní elaborát
- Situace stavby se zákresem do katastrální mapy
- Smlouva o nájmu mezi společností Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost a panem Ing. Josefem Kadeřábkem ze dne 4.5.2018

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního a infrastruktury Úřadu městské části Praha 5 ze dne 31.5.2013, č.j. OSI.Hl.ob.15-50968/2012-Vei-UR
- Souhlas odboru stavebního a infrastruktury Úřadu MČ Praha 5 ze dne 20.1.2016, č.j. MC05 4477/2016
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 23.2.2015, č.j. S-MHMP-0056857/2015/1/OZP/VI
- Závazné stanovisko silniční správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 8.1.2016, č.j. MHMP-42596/2016/O4/Jv a drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.2.2015, č.j. MHMP-160884/2015-ODA-O2/VI a ze dne 21.9.2018, č.j. MHMP-1501736/2018-ODA-O2/VI
- Sdělení odboru památkové péče MHMP ze dne 15.11.2012, č.j. S-MHMP 1 366 340/2012/Rad
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti a krizového řízení MHMP ze dne 15.1.2015, č.j. S-MHMP 48205/2015/BKR
- Vyjádření odboru stavebního a územního plánu MHMP ze dne 10.2.2015, č.j. S-MHMP 51581/2015/SUP
- Stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5 ze dne 28.12.2015, č.j. MC05 73473/2015/ODP/Kov a ze dne 3.2.2015, č.j. MC05 1842/2015/ODP/Kov
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 ze dne 19.1.2015, č.j. MC05 71892/201/OŽP/iva
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 21.5.2015, č.j. TSK/42944/14/2200/Ve
- Koordinační vyjádření Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13.2.2015, č.j. 252/15/2600/Ko
- Stanovisko Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 29.12.2015, č.j. KRPA-13296-2/ČJ-2015-0000DŽ a ze dne 4.2.2015, č.j. KRPA-13296-1/ČJ-2015-0000DŽ
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 9.2.2015, č.j. HSAA-418-3/2015
- Stanovisko Lesů hl. m. Prahy ze dne 30.11.2015, č.j. 700/15
- Sdělení Odboru ochrany životního prostředí, jakožto vodoprávního úřadu MČ Praha 5 ze dne 10.12.2018, j. MC05 145298/2018/OŽP/Hav
- Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF odboru životního prostředí MHMP ze dne 19.2.2013, č.j. S-MHMP-0024960/2013/OZP-VII-6/G
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. ze dne 31.10.2018, č.j. 100630/35P2029/1976

Vyjádření správců inženýrských sítí:

- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 8.1.2019, č.j. 2019/OSDS/00185
- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 5.8.2014, č.j. 73/16
- ICT Support, s.r.o. ze dne 25.7.2018, č.j. 0000250086rsti
- Miracle Network, spol. s r.o. ze dne 5.8.2014, č.j. MV/7399/14/PAS
- ČEPS, a.s. ze dne 4.12.2018, č.j. 0000021706
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 12.4.2018, č.j. 1419/18/2/02
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 21.6.2018, č.j. PVK 30129/OTPČ/18
- PREdistribuce, a.s. ze dne 21.11.2018, č.j. 300060368
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 12.12.2018, č.j. 2467/022/12/18
- Cznet s.r.o. ze dne 20.12.2018, č.j. 180103035
- Nej.cz s.r.o. ze dne 28.11.2018, č.j. VYJNEJ-2018-02308-01

- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 12.7.2018
- Barrandov Studio a.s. ze dne 10.7.2018, č.j. 000025086
- CentroNet, a.s. ze dne 11.7.2018, č.j. 1855/2018
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 20.8.2018, č.j. 684807/18
- České radiokomunikace a.s. ze dne 10.7.2018, č.j. UPTS/OS/197563/2018
- Dial Telecom, a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. PH604047
- Fine Technology Outsource ze dne 17.7.2018, č.j. 5482
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 31.7.2018, č.j. 133403249
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 21.7.2018
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 17.7.2018, č.j. 0401/18
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 15.8.2018, č.j. 0200792800
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. E24453/18
- UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 2.7.2018, č.j. E011082/18
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. MW000008661585611
- Veolia Energie Praha, a.s. ze dne 5.3.2019, č.j. VEPA/20190304-007/ES
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 4.2.2015, č.j. 5569/2015-263
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 30.1.2015

Razítka správců inženýrských sítí:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 13.12.2018
- TSK, oddělení 1220 ze dne 12.12.2018
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 9.1.2019
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 6.8.2018, č.j. ÚP-497/25-539-2018
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 13.12.2018, č.j. 3556/2018
- ČD-Telematika a.s. ze dne 24.8.2018, č.j. 120 181 4255
- Fast Communication s.r.o. ze dne 13.7.2018
- GREPA Networks, s.r.o. ze dne 1.8.2018
- Letiště Praha, a.s. a Český aeroholding, a.s. ze dne 12.7.2018, č.j. 426/18
- PlanetA a.s. ze dne 3.8.2018

Stavební úřad přezkoumal podle § 111 stavebního zákona předmětnou žádost a zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy).

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal soulad navržené stavby s obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stává běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.

- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných (např. úpravy chodníků, komunikací, stožárů SSZ, přeložky inženýrských sítí, aj.).
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 (dále jen „IPR“)
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Jan H e r o u d e k v.r.
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.

Rozdělovník:

I. Účastník řízení (doručení jednotlivě):

- Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 140 00 Praha 4
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Ing. Josef Kadeřábek, Spojovací 695/3, 266 01 Beroun
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

II. Účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou):

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

III. Dotčené orgány:

- MHMP Odbor dopravních agend, drážní správní úřad (ODA / O2)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 5, odbory životního prostředí a dopravy, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
- Úřad Městské části Praha 5, vodoprávní úřad, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

IV. Originál:

- spis